



MODELO DE GESTIÓN - WEB



www.portovial.gob.ec



Portovial



@EPPortovial



GOBIERNO AUTÓNOMO
DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE
PORTOVIEJO



MODELO DE GESTIÓN MUNICIPIO



VISIÓN MUNICIPAL

ETAPA 1 DESARROLLAR LA ESTRATEGIA

VISIÓN



PRINCIPIOS RECTORES

TERRITORIAL

- Programas y proyectos orientados a generar riqueza, reducir pobreza y eliminar exclusiones.
- La planificación de obras y servicios deberá realizarse bajo el concepto de ciudad compacta y policéntrica.
- Los proyectos estratégicos deben estar articulados con todos los actores del territorio con un enfoque participativo que busque la vinculación ciudadana.
- Se construye y mantiene de adentro hacia afuera hasta que estén incluidos los sectores periféricos, parroquias urbanas y rurales en el desarrollo del cantón Portoviejo.



ECONÓMICO

- Toda infraestructura o proyecto y empresa municipal, debe contar con un modelo de gestión y de negocio que garantice la sostenibilidad, donde se mecanice las operaciones, se sistematizan los procesos y se generan excedentes que permitan capitalizar el GADM Portoviejo.



SOCIAL

- Se determina las zonas a intervenir en circuitos, buscando la reducción de índices de pobreza, eliminación de exclusiones y generación de oportunidades.

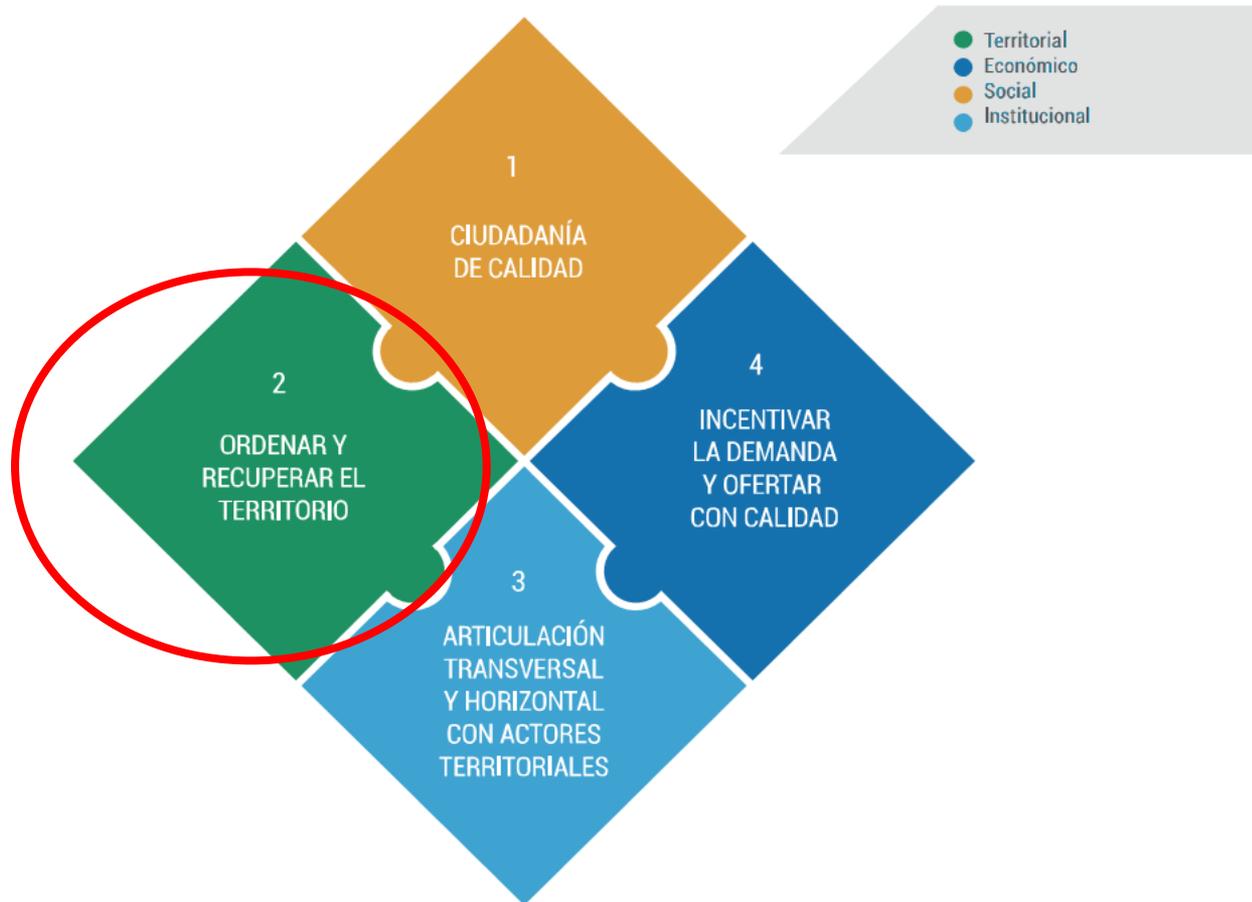


INSTITUCIONAL

- Implementar un proceso modernizador desde de un esquema burocrático de la administración municipal hacia un enfoque gerencial.
- El GADM institucionalizará criterios de calidad de la política pública con énfasis en eficiencia y efectividad de los programas orientados a resultados.
- La ejecución de obras, productos y servicios debe realizarse bajo un sistema de planificación de última generación y rigurosos controles ejecutados que permitan capitalizar GADM Portoviejo.



OBJETIVOS DE RUPTURA



PORTOVIAL EP

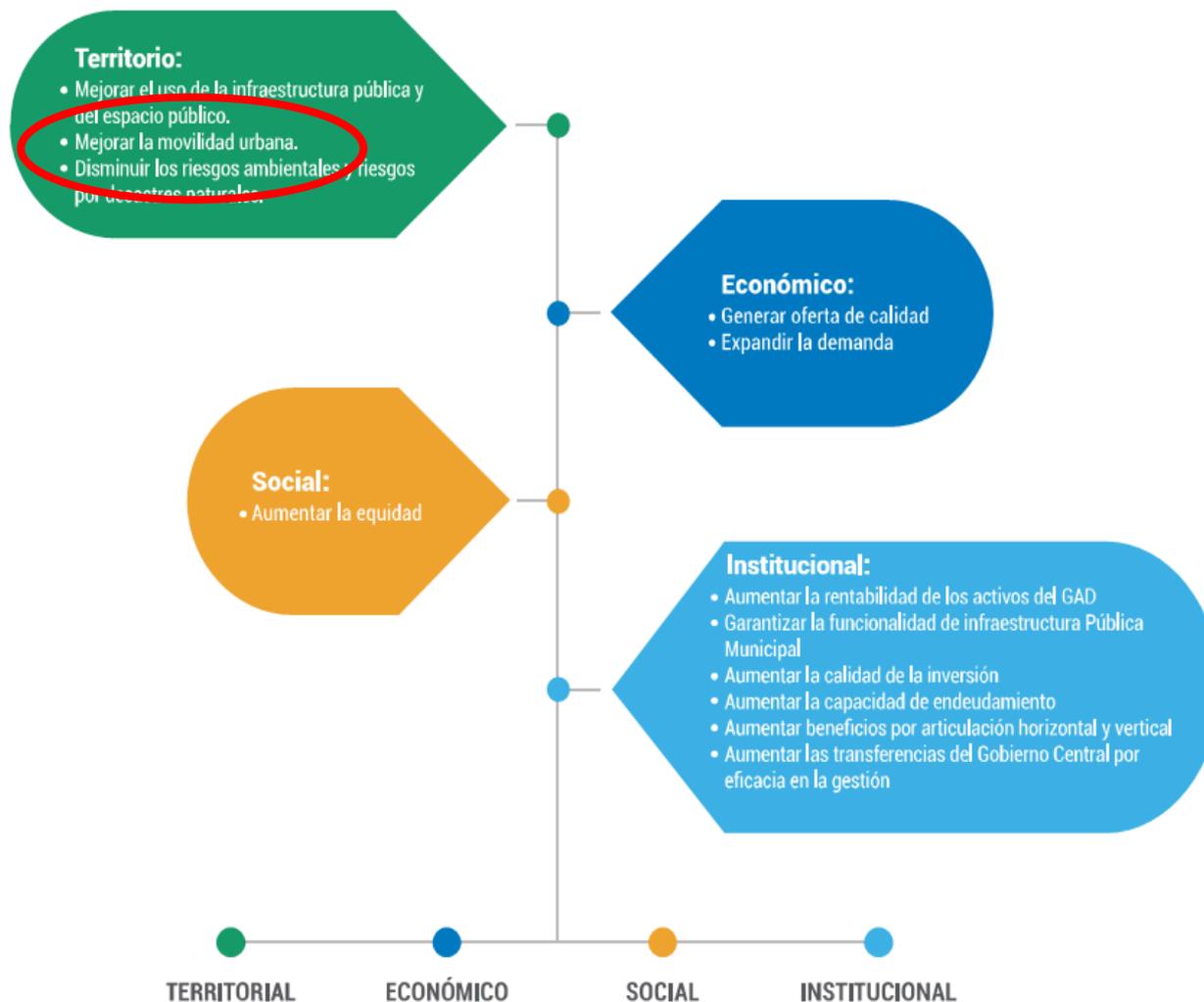
MISIÓN

Brindar a la ciudadanía un sistema de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial **eficiente** que garantice la **movilidad** de una manera **segura dentro del cantón**.

VISIÓN

Al 2023 PORTOVIAL EP es la Empresa Pública de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial líder en la región, estructurada bajo un **modelo de gestión sostenible** cuyo enfoque de **calidad** trasciende en la generación de una **ciudadanía responsable** y **vigilante** de un **sistema de movilidad seguro**.

OBJETIVOS ESTRUCTURALES



MODELO DE GESTIÓN PORTOVIAL EP



PROGRAMAS ESTRATÉGICOS

TERRITORIAL

MEJORAR EL USO DEL ESPACIO E INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

- Parques, plazas y regeneración urbana.
- Sistema integral de cementerios.
- Espacios públicos, equipamiento mobiliario para el desarrollo cantonal.
- Sistema de manejo integral de desechos.
- Mejoramiento de los sistemas hidrosanitarios.
- Portoviejo territorio organizado, seguro y ordenado.
- Modelo tecnológico institucional y territorial.

MEJORAR LA MOVILIDAD URBANA

- Mejoramiento del sistema de tránsito.
- Mejoramiento del sistema de transporte.
- Fortalecimiento de la seguridad vial cantonal.
- Fortalecimiento de la infraestructura de movilidad.
- Fortalecimiento del control y administración del tránsito, transporte y seguridad vial.

DISMINUIR LOS RIESGOS AMBIENTALES Y DE DESASTRES

- Programa de reducción de riesgos y catástrofes.
- Protección de bosques, conservación de colinas y riberas de cuencas y microcuencas hidrográficas.

ECONÓMICO

EXPANDIR LA DEMANDA

- Sistema de comercialización de mercados.
- Sistema de centros comerciales autónomos.
- Polo de desarrollo Crucita.
- Polo de desarrollo agroindustrial - CIAL.
- Portoviejo capital gastronómica del Ecuador.

GENERAR OFERTA DE CALIDAD

- Polo de desarrollo Cluster de salud.
- Nueva Centralidad Villanueva.

SOCIAL

AUMENTAR LA EQUIDAD

- Salud preventiva, sexual y reproductiva.
- Fomento para el desarrollo de competencias emocionales y educativas.
- Fomento a la lectura para el desarrollo.
- Portoviejo activo.

INSTITUCIONAL

PLAN DE CIERRE DE BRECHAS DEL MODELO DE GESTIÓN

- **Etapa 1:** Desarrollar la Estrategia
- **Etapa 2:** Traducir la Estrategia

- **Etapa 3:** Alinear la Organización
- **Etapa 4:** Planear las Operaciones

- **Etapa 5:** Monitorear y Aprender
- **Etapa 6:** Probar la Estrategia

PORTOVIAL - ALINEACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO

VISIÓN INSTITUCIONAL

Cantón:

- MODERNO
- PLANIFICADO

OBJETIVO ESTRATÉGICO

- Alcanzar la Sostenibilidad Territorial
- Alcanzar la Sostenibilidad Institucional

PROGRAMAS

- Cantón Accesible
- Ciudad y GAD Solvente

METAS

- CANTÓN ACCESIBLE
 - Incremento de Usuarios del Servicio de Transporte Público.
 - Reducción del índice accidentabilidad.
 - Reducción de la contaminación derivada del transporte.
- CIUDAD Y GAD SOLVENTE
 - Incremento del nivel de ingresos.