

Portovial



PORTOVIAL

EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
DEL CANTÓN **PORTOVIEJO**

INFORME DE GESTIÓN DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2021

PORTOVIAL EP

Elaborado por:	Ing. Kyra Vargas Arteaga TÉCNICO CONTROL Y SEGUIMIENTO	 Firmado electrónicamente por: KYRALISETH VARGAS ARTEAGA
	Arq. María Sol Cevallos Carrillo DIRECTORA DE PLANIFICACIÓN PORTOVIAL EP	 Firmado electrónicamente por: MARIA SOL CEVALLOS CARRILLO
Revisado por:	Ing. Xavier Vélez Romero GERENTE GENERAL PORTOVIAL EP	 Firmado electrónicamente por: XAVIER ALBERTO VELEZ ROMERO
Aprobado por:	Econ. Andrés Ortiz Chancay DIRECTOR CANTONAL DE PLANIFICACIÓN PARA EL DESARROLLO	



1. PLANTEAMIENTO ESTRATÉGICO

▪ **Visión:**

Portoviejo al 2035, ser el mejor cantón del país para vivir.

▪ **Misión:**

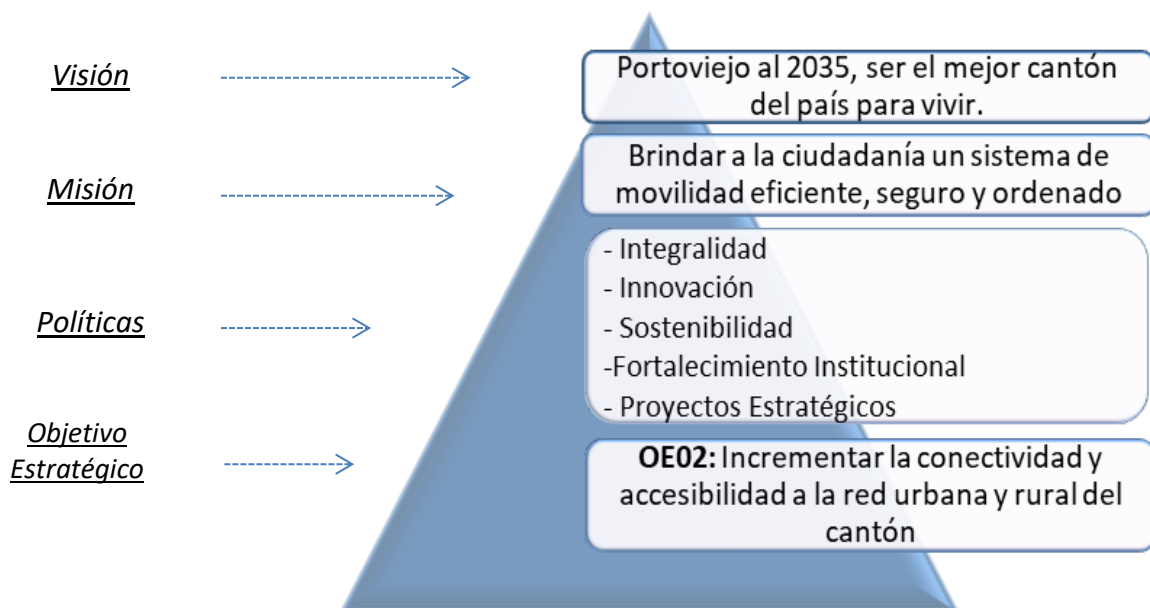
Brindar a la ciudadanía un sistema eficiente de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial que garantice la movilidad de una manera segura y ordenada dentro del cantón

▪ **Objetivo general:**

Lograr un sistema de movilidad más seguro priorizando el respeto a la vida humana, reduciendo los siniestros de tránsito y contribuyendo al dinamismo social y económico de la ciudad mediante la implementación de planes, programas y proyectos de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial.

▪ **Objetivos específicos:**

- Mejorar y garantizar el acceso universal a un sistema de movilidad eficiente mediante la implementación planes estratégicos y operativos
- Fomentar la formación en seguridad vial en los diferentes sectores de la sociedad mediante acciones educativas, que garanticen el correcto tránsito vehicular y peatonal en el Cantón
- Incrementar los niveles de competitividad mediante el Proceso de Matriculación Eficiente a través del cumplimiento de la normativa técnica correspondiente.



2. RESULTADOS DE PLANES Y PROYECTOS

Plan - Proyecto	Presupuesto planificado	Presupuesto ejecutado	% avance Presupuesto	Indicador	Línea Base 2020	Meta del indicador 2021		Resultado del indicador		Observación
						No Acumulada	Acumulada	No Acumulada	Acumulada	
Señalización Vial - Horizontal	155.904,45	151.135,47	97%	Número de metros cuadrados	8.166,38 m2	3.277 m2	11.443,38 m2	6.511,79 m2	14.678,17 m2	Del presupuesto restante se realizaron reforma presupuestaria, en otros proyectos
				Número de metros lineales	44.235,63 m	8.501 m	52.736,63 m	20.388,16 m	64.623,79 m	
Señalización Vial - Vertical	61.496,91	50.585,20	82%	N° de señales verticales intervenidas	N/A	516 u	N/A	365 u	N/A	Del presupuesto restante estaba contemplado adquirir dispositivos viales, el cual no se adquirieron hasta el 2022 De la diferencia del indicador se encuentra en proceso de socialización y se contemplará para el 2022.
Semaforización	130.000,00	129.416,25	99%	N° de Intersecciones Nuevas.	0	1 u	N/A	2 u	N/A	Del presupuesto restante se realizaron reforma presupuestaria, en otros proyectos
	120.000,00	113.337,69	94%	N° de intersecciones semaforizadas repotenciadas operativa	146 u	87 u	N/A	148 u	N/A	
Educación Vial	45.000,00	32.633,40	73%	N° de personas capacitadas en educación vial	36.550 u	11.000 u	N/A	15.627 u	N/A	Del presupuesto restante se realizaron reforma presupuestaria, en otros proyectos

Control Operativo	600.000,00	495.054,75	82%	N° de controles mensuales en intersecciones	700	8.400	N/A	9.125	N/A	Del presupuesto restante se realizaron reforma presupuestaria, en otros proyectos
				N° de siniestros de tránsito	877	800	N/A	1.148	N/A	
Matriculación Vehicular	387.500,00	284.289,40	73%	No. De vehículos matriculados	32.000	49.998	N/A	37.306	N/A	Del presupuesto restante se realizaron reforma presupuestaria, en otros proyectos
Mesas Ciudadanas	5.000,00	0	0.00%	Número de mesas ciudadanas creadas.	0	4	N/A	4	N/A	No se ejecutó el presupuesto planificado debido a que las mesas se la realizaron de manera virtual, y se contemplaron para reforma presupuestaria.
				Número de reuniones con mesas	0	8	N/A	3	N/A	
Comunicación Social	51.500,00	38.577,56	75%	Número de interacciones a ciudadanía con mensajes de comunicación	56080	93.920	N/A	791.340	N/A	Del presupuesto restante que falta devengar, se lo ejecutará a finales del mes de enero 2022.

<p>Proyecto Estratégico: Estacionamiento Rotativo Tarifado</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>N/A</p>	<p>N° de estacionamientos rotativos tarifarios implementados</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>Con fecha 04 de noviembre del 2021 en sesión Ordinaria se expuso el proyecto de Parqueo Rotativo Tarifado, con su modelo de negocio y gestión. El modelo de negocio y gestión consideraba una propuesta de alianza estratégica con una participación de 41% del AE y del 59% a PORTOVIAL, con una duración de 5 años. El proyecto integra una inversión inicial \$413.150,00 y una reinversión de \$325.750,00.</p> <p>Sin embargo, por decisión del Directorio, en el punto referente a su aprobación fue suspendido hasta una nueva validación de la propuesta del modelo de negocio por parte de la Dirección de Planificación y la Dirección de Sostenibilidad Institucional del GADM Portoviejo considerando la alternativa de un sistema de parqueo en altura, y una evaluación del modelo de negocio con administración propia.</p> <p>Por lo expuesto se incorporara el Parqueo Rotativo de Altura en el Plan Estratégico 2022 de la institución, estableciendo como alcance el desarrollo de un estudio.</p>
--	----------	----------	------------	--	----------	----------	----------	----------	----------	--

<p>Proyecto Estratégico: Parada de Buses</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>N/A</p>	<p>N° de paradas de buses implementadas</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>Con la finalidad de retomar el proyecto con fecha 23 de octubre del 2020 se entregó el estudio de mercado, el informe técnico y aspectos legales con un costo de inversión de la FASE I, 95 paradas \$665.000,00.</p> <p>Con fecha 05 de noviembre de 2021 se emite Informe Técnico Portovial 001-AEPM-2021 cuyo asunto trata: Diseño de Paradas de Buses para su ubicación y construcción dentro de la ciudad de Portoviejo. Informe en el cual se propone un módulo base de paradas de buses.</p> <p>Propuesta que integrará 3 módulos distintos, los cuales responderá su diseño arquitectónico y modelo de gestión de acuerdo a la tipología de vía y acera, flujo peatonal y vehicular, uso de suelo, entre otros aspectos de movilidad y urbanismo.</p> <p>Para la gestión de financiamiento e implementación de este proyecto, se lo incorporara como parte del Plan Estratégico 2022 de la institución.</p>
--	----------	----------	------------	---	----------	----------	----------	----------	----------	--

3. LECCIONES APRENDIDAS

PLAN - PROYECTO	LECCIONES APRENDIDAS QUE PODRÍAN CONVERTIRSE EN BUENAS PRÁCTICAS.
Señalización Vial y Semaforización	Implementación de intersecciones con señalización inteligente las que involucran la instalación de pantallas de mensaje variable de movilidad en puntos críticos de la ciudad.
Educación Vial	Implementación de programa virtual de educación vial cuyo enfoque es direccionado a estudiantes de primaria de 43 centros educativos por medio de dinámicas interacciones y juegos virtuales.
Control Operativo	Implementación de un Plan de acondicionamiento físico e instrucción formal para el personal ACT's Implementación de un Plan de simulación de audiencias para el personal de ACT's
Matriculación Vehicular	Convenios interinstitucionales con empresas públicas, privadas y gremios transportista.
Mesas Ciudadanas	Elaboración de Manuales de Convivencia entre los diferentes actores de la movilidad, considerando cada una de las mesas ciudadanas.
Talento Humano	Actualización de la Estructura Orgánica por Procesos de la Empresa. Implementación del proceso de concursos de Mérito y Oposición Implementación del proceso de Plan Carrera para los Agentes Civiles de Tránsito
Proyectos Estratégicos	En proceso de estudio el cual se está trabajando en conjunto con la Dirección de Planificación.

4. IMPACTOS

PLAN – PROYECTO	IMPACTO
Señalización Vial - Horizontal y Vertical	Se alcanzó una reorganización vial mediante información relevante para el tránsito correcto conseñalización vial que permita una adecuada interacción con el transeúnte.
	Se mejoró de la calidad y cobertura de dispositivos de seguridad vial en el cantón
Semaforización	Se aportó al reordenamiento vial de dos puntos conflictivos y de alto flujo vehicular (Av. 5 de Junio yVía Portoviejo Manta) a través de sistemas semafóricos de alta tecnología
Educación Vial	Se contribuyó con la reducción del 10% del número de siniestros de tránsito, en relación al 2020 que fueron 1345 y en el año 2021 con 1208 siniestros.
	Se incrementó el conocimiento por parte del conductor en relación al cumplimiento de las leyes de tránsito, lo que se evidencia en la reducción de número de infracciones de tránsito emitidas en el año 2021
Control Operativo	Se contribuyó con la reducción del 10% del número de siniestros de tránsito, en relación al 2020 que fueron 1345 y en el año 2021 con 1208 siniestros.
Matriculación Vehicular	Un 99% de vehículos aprueban el RTV, lo que contribuye en la disminución del impacto ambiental por la contaminación de emisión de gases vehicular.
Mesas Ciudadanas	Mayor convivencia integral y eficiente entre los diferentes modos de movilidad que circulan en elcantón con el fin de aumentar el bienestar social en el ejercicio del desplazamiento ciudadano
Comunicación Social	Se alcanzó a 791.337 personas que obtenga información de las redes sociales.