



# PLAN DE ACCIÓN OPERATIVA 2022

*Empresa Pública de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Cantón Portoviejo - PORTO VIAL EP*

Revisado por:



Firmado electrónicamente por:  
**XAVIER ALBERTO VELEZ ROMERO**

Ing. Xavier Vélez Romero  
**GERENTE GENERAL PORTO VIAL EP**

Aprobado por:

**EDUARDO ISMAEL COBENA DE LA CRUZ**  
Firmado digitalmente por  
EDUARDO ISMAEL COBENA DE LA CRUZ  
Fecha: 2022.02.07 08:57:08 -05'00'

Econ. Eduardo Cobena de la Cruz  
**DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA Y GESTIÓN DE LA CALIDAD**

# CONTENIDO:

1. ALINEACIÓN ESTRATÉGICA:
2. PORTAFOLIO DE INICIATIVAS, PROYECTOS Y PLANES OPERATIVOS
  - 2.1. CADENA DE VALOR:
  - 2.2. CAUSA - EFECTO
3. ESTRUCTURA ORGÁNICA PARA SU EJECUCIÓN
  - 3.1. ESTRUCTURA ORGÁNICA DE PROYECTOS
  - 3.2. ESTRUCTURA ORGÁNICA POR PLANES
4. PROYECTOS
  - 4.1. ESTUDIO DE PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE 2035
  - 4.2. ELECTROMOVILIDAD – FASE 1 ESTUDIO
  - 4.3. CICLOVÍAS – FASE 1 40 KM
  - 4.4. PARADAS DE BUSES – FASE 1
  - 4.5. PARQUE ROTATIVO EN ALTURA – FASE 1
5. PLANES OPERATIVOS
  - 5.1. GESTIÓN TÉCNICA
  - 5.2. GESTIÓN OPERATIVA
  - 5.3. GESTIÓN COMERCIAL
  - 5.4. GESTIÓN INSTITUCIONAL





# 1. ALINEACIÓN ESTRATÉGICA

# 1. ALINEACIÓN ESTRATÉGICA:

<b>Propósito:</b>	Solvencia territorial
<b>Componente:</b>	Territorial
<b>Dimensión:</b>	Portoviejo conectado y accesible
<b>Objetivo estratégico:</b>	Incrementar la conectividad y accesibilidad a la red urbana y rural del cantón.
<b>Programa:</b>	Movilidad Sostenible
<b>Tipo de planificación:</b>	Operativa

<b>Nombre del plan de acción operativa</b>	Plan de Movilidad Sostenible– PORTOVIAL EP	<b>Código:</b>	
<b>Alcance:</b>	El presente plan contempla los proyectos que integran el programa de movilidad sostenible, enfocados en el uso del transporte no motorizados que permitan a su vez la reducción de gases contaminantes. Así también se contempla los planes de acción operativos que contribuyen a la movilidad segura a través de estrategias como la implementación, re potencialización, mantenimiento de señalética vertical, horizontal, semaforización, campañas y capacitaciones en seguridad vial.		
<b>Periodo de ejecución:</b>	Enero – diciembre 2022		
<b>Patrocinador del componente:</b>	Ing. Jean Carlos Montesdeoca – DIRECTOR CANTONAL DE DESARROLLO TERRITORIAL	<b>Lider del programa:</b>	Ing. Xavier Vélez Romero – GERENTE GENERAL PORTOVIAL EP
<b>Lider del Plan:</b>	Ing. Xavier Vélez Romero – GERENTE GENERAL PORTOVIAL EP		
<b>Corresponsables:</b>	Arq. Belén Silva Cedeño – Director de Gestión Técnica de Movilidad PORTOVIAL EP Ing. Rafael Cedeño Fernández- Jefe de Matriculación de PORTOVIAL EP Sgto. Ramón Moreira- Director de Control Operativo PORTOVIAL EP Ec. Mariela Polit-Directora Administrativa Financiera		



## **2. CADENA DE VALOR ARTICULADA CON EL PORTAFOLIO DE INICIATIVAS, PROYECTOS Y PLANES OPERATIVOS**



## 2.1. CADENA DE VALOR:

Gestión Técnica

Gestión Operativa

Gestión Comercial

### Gestión Técnica

#### Proyectos

- Plan de Movilidad Sostenible 2035
- Proyecto Electromovilidad
- Proyecto Estratégico de Ciclovías
- Proyecto Estratégico Paradas de buses
- Proyecto Estratégico Parqueo Rotativo en Altura

#### Atributos

- Eficiencia
- Tecnología
- Ornato Urbano
- Tecnología
- Reordenamiento

#### Planes

- Plan de Señalización
- Plan Semaforización
- Plan de Educación Vial

#### Atributos

- Embellecimiento
- Tecnología
- Prevención

Presupuesto Estudio y Proyectos

**\$ 247.000,00**

Presupuesto Señalización, Semaforización y Educación Vial

**\$ 957.582,50**

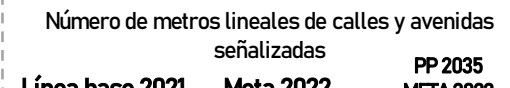
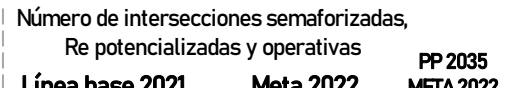
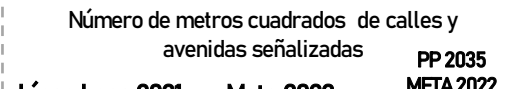
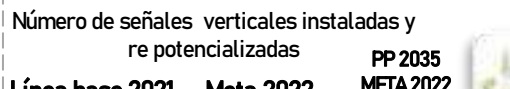
#### Impacto Plan Portoviejo 2035

##### Indicadores Tácticos

 <p>Número de estacionamiento rotativos tarifados implementados</p>			 <p>Número de buses eléctricos en el sistema de transporte público</p>		
Línea base 2021	Meta 2022	PP 2035 META 2022	Línea base 2021	Meta 2022	PP 2035 META 2022
0 u	0 u	1530 u	0 u	0 u	3
 <p>Número de parada de buses implementadas</p>			 <p>Número de electrolinerías</p>		
Línea base 2021	Meta 2022	PP 2035 META 2022	Línea base 2021	Meta 2022	PP 2035 META 2022
0 u	90 u	85 u	0 u	0 u	0
 <p>Km de ciclovías implementadas y operativas</p>			 <p>Indicadores Estratégicos</p>		
Línea base 2021	Meta 2022	PP 2035 META 2022	Línea base 2021	Meta 2022	PP 2035 META 2022
13 km	40 km	40 km	0%	0%	0,34

#### Impacto Plan Portoviejo 2035

##### Indicadores Tácticos

 <p>Número de metros lineales de calles y avenidas señalizadas</p>			 <p>Número de intersecciones semaforizadas, Re potencializadas y operativas</p>		
Línea base 2021	Meta 2022	PP 2035 META 2022	Línea base 2021	Meta 2022	PP 2035 META 2022
20.388,16 m	133.856,16m	136.231m	154u	266 u	112 u
 <p>Número de metros cuadrados de calles y avenidas señalizadas</p>			 <p>Número de señales verticales instaladas y re potencializadas</p>		
Línea base 2021	Meta 2022	PP 2035 META 2022	Línea base 2021	Meta 2022	PP 2035 META 2022
6.511,79 m2	9.799,79 m2	30.465 m2	365 u	730 u	1990 u
 <p>Número de personas capacitadas en educación y seguridad vial</p>					
Línea base 2021	Meta 2022	PP 2035 META 2022	Línea base 2021	Meta 2022	PP 2035 META 2022
11.000 personas	22.000 personas	52.000 personas			

## 2.1. CADENA DE VALOR:

Componente Territorial

Dimensión Portoviejo conectado y accesible

Programa 08: Movilidad sostenible

### Gestión Operativa

#### Planes

- Plan de Control Operativo

#### Atributos

Prevención

#### Presupuesto

**\$ 376.695,00**

#### Impacto Plan Portoviejo 2035

##### Indicadores Estratégicos

Números de siniestros de tránsito

Línea base 2021	Meta 2022
1.208	1.204

PP 2035  
META 2022

1.204

Números de personas lesionadas

Línea base 2021	Meta 2022	PP2035
480	400	400



##### Indicadores Tácticos

Número de multas por infracciones de tránsito

Línea base 2021	Meta 2022	PP2035
5.824	4.500	4.500



### Gestión Comercial

#### Planes

- Plan de Matriculación Vehicular

#### Atributos

Competitividad

#### Presupuesto

**\$ 671.877,17**

#### Impacto Plan Portoviejo 2035

##### Indicadores Tácticos

Número de vehículos matriculados

Línea base 2021	Meta 2022	PP2035
37.306	50.000	50.000



% de vehículos que aprueban la revisión técnica vehicular en primera instancia

Línea base 2021	Meta 2022
99%	99%



### Gestión Institucional

#### Planes

- Plan de optimización de personal
- Concurso Mérito y Oposición
- Plan de Gestor de Cobranza

#### Atributos

Eficiencia

#### Presupuesto

**\$ 49.040,92**

#### Impacto Plan Portoviejo 2035

##### Indicadores Operativos

Medición de carga laboral del personal

Línea base 2021	Meta 2022
0 funcionarios	170 funcionarios



Funcionarios con nombramiento definitivo en la institución

Línea base 2021	Meta 2022
0 funcionarios	50 funcionarios



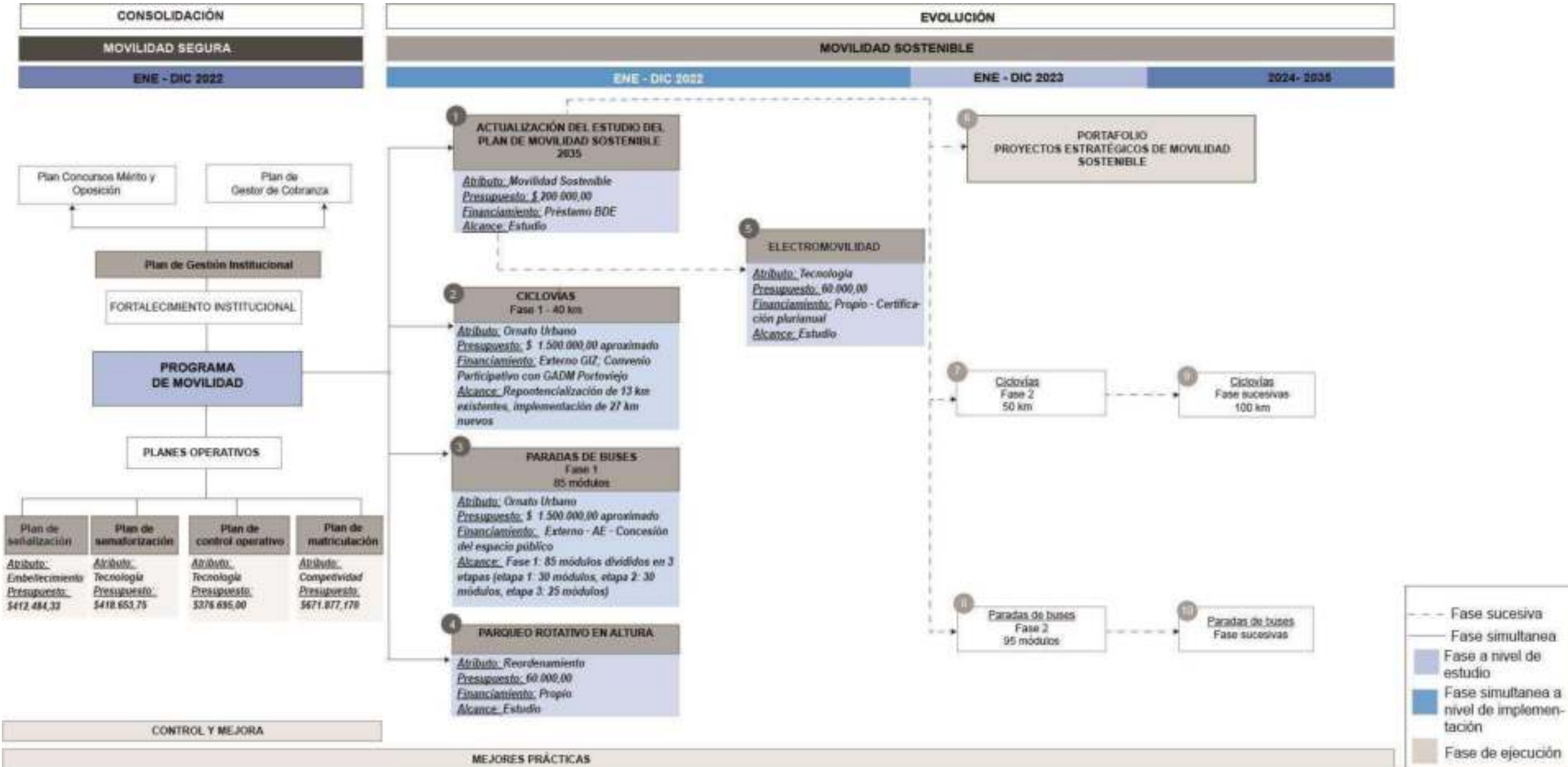
Recuperación de la cartera vencida

Línea base 2021	Meta 2022
\$271.691,70 (valor sin interés)	\$447.000,00

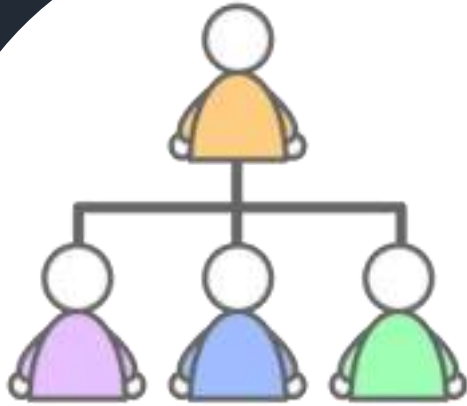




## 2.2. CAUSA - EFECTO

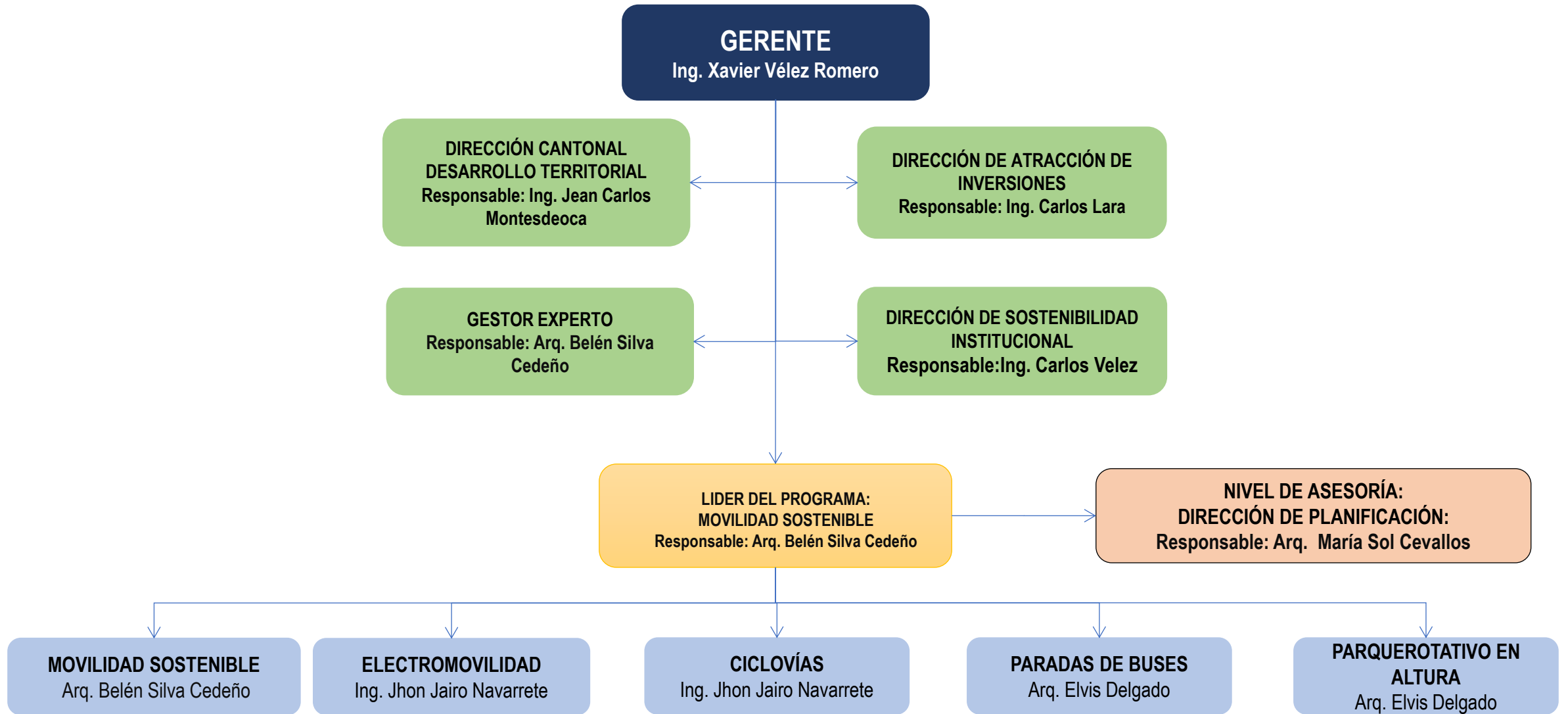




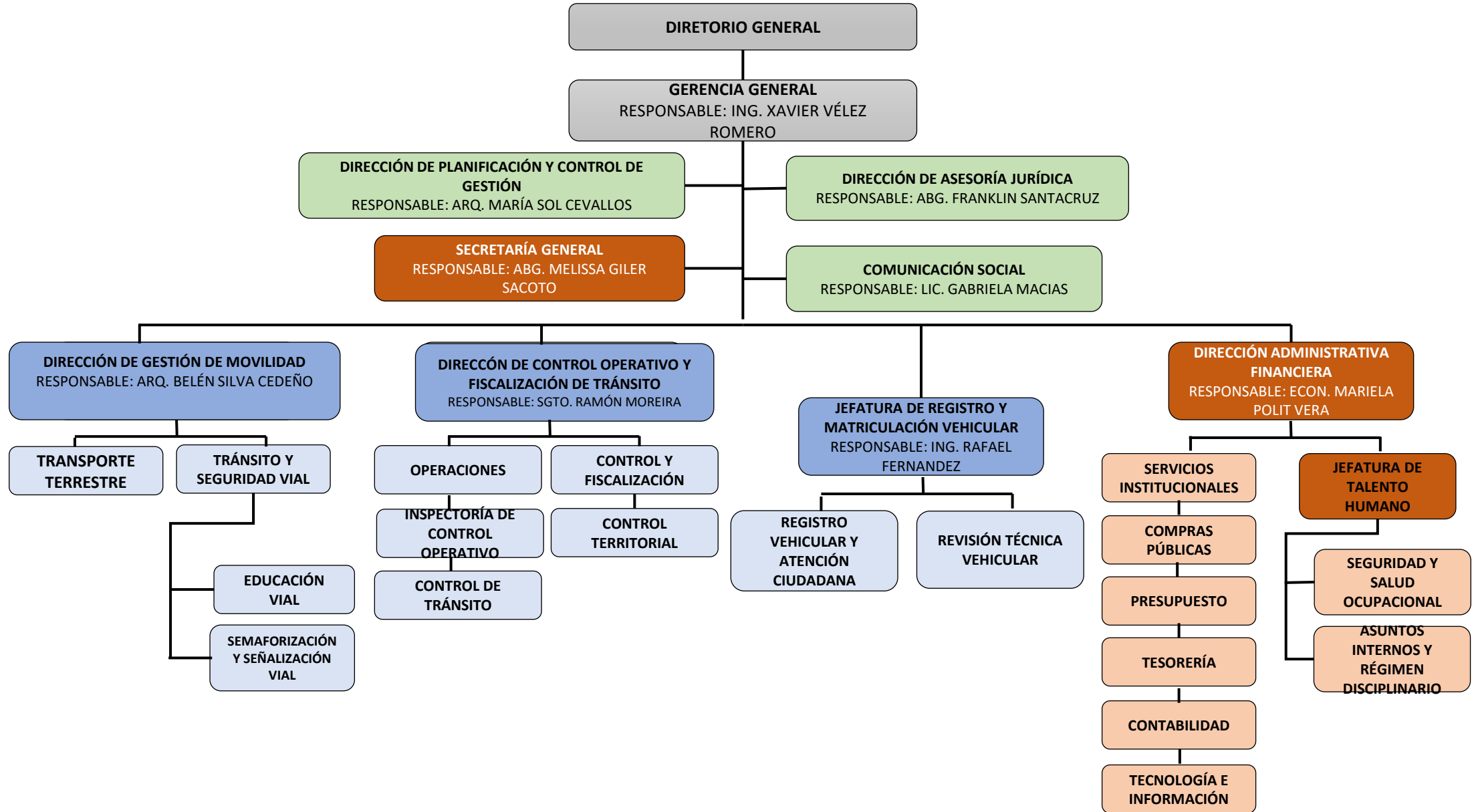


### 3. ESTRUCTURA ORGÁNICA PARA SU EJECUCIÓN

### 3.1. ESTRUCTURA ORGÁNICA DE PROYECTOS



## 3.2. ESTRUCTURA ORGÁNICA POR PLANES





# 4. PROYECTOS

## **4.1. ESTUDIO DEL PLAN DE MOVILIDAD** **SOSTENIBLE 2035**

## 4.1.1 ACTA DE CONSTITUCIÓN

### Alcance

El estudio del Plan de Movilidad Sostenible 2035 abarca como área al Cantón Portoviejo con sus parroquias urbanas y rurales. Se integra de 4 productos: compilación de información existente, diagnóstico de movilidad, desarrollo del plan, y proyectos de inversión priorizados; este último únicamente se desarrollará a nivel de portafolio, no incluirá el desarrollo de las fases de los proyectos. Lo cual involucra que al cierre del estudio se actualice el Plan Estratégico de PORTOVIAL EP, para determinación de las fases de los proyectos.

### Objetivo del proyecto

Desarrollar un instrumento el cual servirá como herramienta de planificación en el corto, medio y largo plazo, que contempla las demandas actuales de movilidad y las necesidades a futuro de los ciudadanos y la dinámica de transformación de la ciudad, a través de la propuesta de medidas, políticas y proyectos que promuevan al mejoramiento de las condiciones de accesibilidad en la movilidad de cada uno de sus actores.

### Alineación del Proyecto

**Propósito** Solvencia Territorial

**Componente** Territorial

**Dimensión** Portoviejo conectado y accesible

**Objetivo Estratégico** Incrementar la conectividad y accesibilidad a la red urbana y rural del cantón.

**Programa** Movilidad Sostenible

### Indicador

Estudio de Plan de Movilidad Sostenible 2035

### Línea Base

0

### Meta

- Compilación De Información Existente
- Diagnostico De Movilidad
- Desarrollo Del Plan
- Proyectos De Inversión Priorizados

### Beneficiarios

Actores de la movilidad

### Plazo de estudio

12 meses

### Fecha inicio de estudio

15/01/2022

### Fecha fin de estudio

30/01/2023

### Monto Total sin IVA

\$220.000.00

### Inversión propia

\$ 220.000.00

### Inversión externa

N/A

### Fuente de financiamiento

Propio

### Riesgos operacionales

La realización del estudio por profesionales que no conozcan la dinámica y realidad del territorio podrían generar un diagnostico no ajustado a la realidad del cantón .

### Riesgo de costo

Falta de coordinación y comunicación con los distintos actores implicados en el programa provocaría una interrupción a la ejecución de los planes y proyectos a proponer.

### Riesgo de Tiempo

Incremento de tiempo por cantidad de información a levantar en territorio

### Factores críticos de riesgo





## 4.1.3 CRONOGRAMA

	<b>CRONOGRAMA DE PROYECTO</b> <b>ESTUDIO DE PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE 2035</b>	
---	--	---

	ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO	
<b>1</b>	<b>Etapa Pre Contractual</b>		<b>Monto del Proyecto:</b>			<b>Por definir</b>	<b>43%</b>	<b>En ejecución</b>	
1,1	Listado de posibles consultores, y recibimiento de ofertas / cotizaciones	Dirección de Gestión de Movilidad	15/1/2022	30/1/2022	16	INICIAL	100%	Concluido	
1,2	Elaboración de estudio de mercado	Dirección de Gestión de Movilidad	15/1/2022	13/2/2022	30	SIMULTANEO DE LA	1,1	100%	Concluido
1,3	Aprobación de TDR	Dirección de Gestión de Movilidad	1/2/2022	13/2/2022	13	SIMULTANEO DE LA	1,2	100%	Concluido
1,4	Elaboración de pliegos y resolución de inicio	Dirección Administrativa Financiera	14/2/2022	1/3/2022	16	SUCESIVO DE LA	1,3	0%	Sin iniciar
1,5	Oferta	Dirección Administrativa Financiera	2/3/2022	13/3/2022	12	SUCESIVO DE LA	1,4	0%	Sin iniciar
1,6	Calificación	Dirección Administrativa Financiera	14/3/2022	21/3/2022	8	SUCESIVO DE LA	1,5	0%	Sin iniciar
1,7	Adjudicación	Dirección Administrativa Financiera	22/3/2022	30/3/2022	9	SUCESIVO DE LA	1,6	0%	Sin iniciar
<b>2</b>	<b>Etapa Contractual</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
2,1	Elaboración y suscripción del contrato	Dirección de asesoría Jurídica	1/4/2022	8/4/2022	8	SUCESIVO DE LA	1,7	0%	Sin iniciar
2,2	Garantías	Dirección Administrativa Financiera	11/4/2022	15/4/2022	5	SIMULTANEO DE LA	2,1	0%	Sin iniciar
2,3	Plan de trabajo y cronograma	Dirección Administrativa Financiera	11/4/2022	15/4/2022		SIMULTANEO DE LA	2,2	0%	Sin iniciar

## CRONOGRAMA DE PROYECTO ESTUDIO DE PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE 2035

ACTIVIDAD / TAREA		RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO	
<b>3 Ejecución</b>							<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
<b>3,1</b>	<b>Complicación de Información</b>	<b>Consultora / Profesional que ejecuta el estudio</b>	<b>18/4/2022</b>	<b>17/5/2022</b>	<b>30</b>	<b>SUCESIVO DE LA</b>	<b>2,3</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>3,2</b>	<b>Diagnóstico de información</b>	<b>Consultora / Profesional que ejecuta el estudio</b>	<b>17/5/2022</b>	<b>24/8/2022</b>	<b>100</b>	<b>SUCESIVO DE LA</b>	<b>3,1</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>3,2,1</b>	Análisis de diagnósticos de la movilidad ZAT	<b>Consultora / Profesional que ejecuta el estudio</b>				<b>SIMULTANEO DE LA</b>	<b>3,1</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>3,2,2</b>	Análisis de la movilidad peatonal					<b>SIMULTANEO DE LA</b>	<b>3,2,1</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>3,2,3</b>	Análisis de movilidad ciclística					<b>SIMULTANEO DE LA</b>	<b>3,2,2</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>3,2,4</b>	análisis de transporte público, comercial y de carga					<b>SIMULTANEO DE LA</b>	<b>3,2,3</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>3,2,5</b>	Definición de la demanda de transporte, y de la oferta de transporte público y comercial					<b>SUCESIVO DE LA</b>	<b>3,2,4</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>3,2,6</b>	Modelo de elección y distribución modal					<b>SUCESIVO DE LA</b>	<b>3,2,5</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>3,2,7</b>	Análisis de vehículos particulares.					<b>SUCESIVO DE LA</b>	<b>3,2,6</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>3,2,8</b>	Análisis de seguridad vial					<b>SUCESIVO DE LA</b>	<b>3,2,7</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>3,2,9</b>	Construcción al modelo de cuatros pasos					<b>SUCESIVO DE LA</b>	<b>3,2,8</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>3,2,10</b>	Análisis de las externalidades e impactos					<b>SUCESIVO DE LA</b>	<b>3,2,9</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>3,2,11</b>	Diagnóstico de la Movilidad cantón Portoviejo					<b>SUCESIVO DE LA</b>	<b>3,2,10</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>3,2,12</b>	Taller de capacitación					<b>SUCESIVO DE LA</b>	<b>3,2,11</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>

## CRONOGRAMA DE PROYECTO ESTUDIO DE PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE 2035

ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO	
<b>3,3</b> Plan de movilidad sostenible del cantón Portoviejo 2035	Consultora / Profesional que ejecuta el estudio				SUCESIVO DE LA	3,2,16	0%	Sin iniciar
<b>3,3,1</b> Elaboración de Escenarios y Definición de Metas	Consultora / Profesional que ejecuta el estudio	25/8/2022	2/12/2022	100	SUCESIVO DE LA	3,3	0%	Sin iniciar
<b>3,3,2</b> Diseño conceptual del perfil del sistema de movilidad sostenible					SUCESIVO DE LA	3,3,1	0%	Sin iniciar
<b>3,3,3</b> Movilidad peatonal					SUCESIVO DE LA	3,3,2	0%	Sin iniciar
<b>3,3,4</b> Movilidad ciclistica					SUCESIVO DE LA	3,3,3	0%	Sin iniciar
<b>3,3,5</b> Movilidad de transporte público y carga pesada					SUCESIVO DE LA	3,3,4	0%	Sin iniciar
<b>3,3,6</b> Movilidad de transporte privado – infraestructura vial					SUCESIVO DE LA	3,3,5	0%	Sin iniciar
<b>3,3,7</b> Recomendaciones de Normativa, Política Pública, Desarrollo Urbanístico y Gestión Pública de la Movilidad					SUCESIVO DE LA	3,3,6	0%	Sin iniciar
<b>3,3,8</b> Plan de Implementación y Seguimiento					SUCESIVO DE LA	3,3,7	0%	Sin iniciar
<b>3,3,9</b> Socialización de productos y metodología					SUCESIVO DE LA	3,3,8	0%	Sin iniciar
<b>3,4</b> Proyectos de inversión priorizados					Consultora / Profesional que ejecuta el estudio	15/10/2022	19/11/2022	36
<b>3,5</b> Informe consolidado	Consultora / Profesional que ejecuta el estudio	20/11/2022	11/12/2022	22	SUCESIVO DE LA	3,4	0%	Sin iniciar
<b>3,6</b> Entregado de estudio	Consultora / Profesional que ejecuta el estudio	20/11/2022	11/12/2022		SIMULTANEO DE LA	3,5	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>				<b>331</b>				

## **4.2. ELECTROMOVILIDAD – FASE 1** **ESTUDIO**

## 4.2.1 ACTA DE CONSTITUCIÓN

### Alcance

A partir de la entrega de la actualización Plan de Movilidad Sostenible 2035, se contratará un estudio que determine la factibilidad y la modalidad de implementación de un sistema de transporte público de electromovilidad en el cantón Portoviejo.

Esta primera fase no considera la gestión de financiamiento y la ejecución del proyecto.

### Alineación del Proyecto

#### Propósito

Solvencia Territorial

#### Componente

Territorial

#### Dimensión

Portoviejo conectado y accesible

#### Objetivo Estratégico

Incrementar la conectividad y accesibilidad a la red urbana y rural del cantón.

#### Programa

Movilidad Sostenible

#### Factores críticos de riesgo

#### Riesgos operacionales

Dimensión y tipología vial existente en el cantón podría determinar que no es factible la implementación de ciertos transporte electro móvil.

### Objetivo del proyecto

Contratar un estudio que determine la factibilidad y la modalidad de implementación de un sistema de transporte público de electromovilidad en el cantón Portoviejo, instrumento que me permitirá la toma de decisiones para su posterior construcción.

Indicador	Línea base	Meta	Beneficiarios
Números de buses eléctricos dentro del sistema de transporte público	0 buses	<b>2023</b> : 5 buses <b>2035</b> : 100 buses	Actores que hacen uso del transporte público
Plazo de estudio	Fecha inicio de estudio	Fecha fin de estudio	
12 meses	01/06/2022	31/05/2023	
Monto Total sin IVA	Inversión propia	Inversión externa	Fuente de financiamiento
\$60.000,00	\$60.000,00	N/A	Propia

#### Riesgo de costo

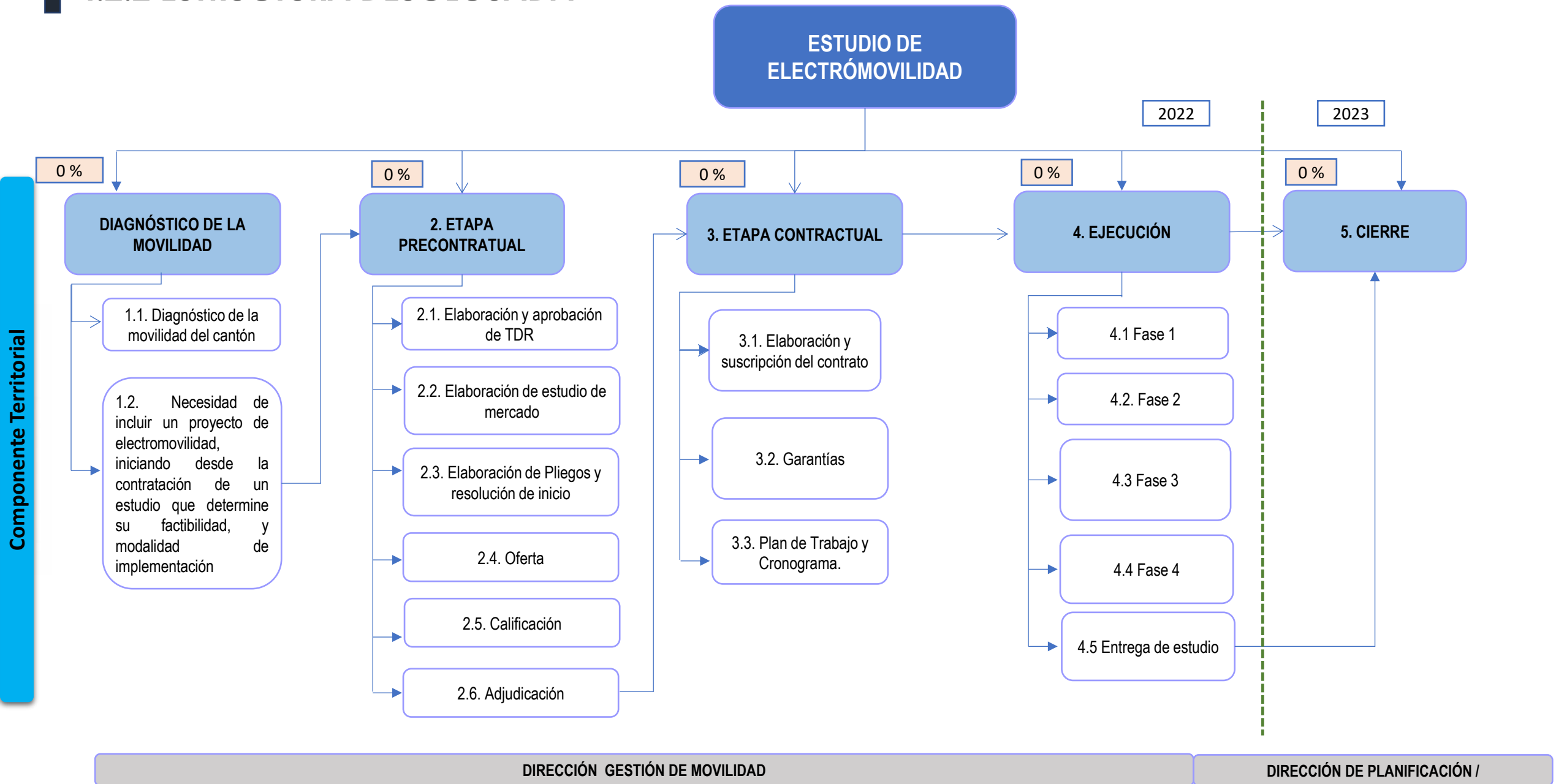
El nivel de desarrollo del estudio a entregar, podría involucrar un monto superior al presupuestado

#### Riesgo de Tiempo

La carencia de profesionales con experiencia en proyectos de electromovilidad podría retrasar el proceso de contratación del estudio



## 4.2.2 ESTRUCTURA DESGLOSADA



## 4.2.3 CRONOGRAMA



### CRONOGRAMA DE PROYECTO ESTUDIO DE ELECTROMOVILIDAD



ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO	
<b>1</b>	<b>Diagnóstico de la movilidad</b>	<b>Monto del Proyecto: Por definir</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
1,1	Diagnóstico de la movilidad del cantón	Consultora que ejecuta el estudio de Plan de Movilidad Sostenible 2035	1/6/2022	19/8/2022	80	INICIAL	0%	Sin iniciar
1,2	Necesidad de incluir un proyecto de electromovilidad, iniciando desde la contratación de un estudio que determine su factibilidad, y modalidad de implementación	Consultora que ejecuta el estudio de Plan de Movilidad Sostenible 2035	20/8/2022	31/8/2022	12	SUCESIVO DE LA 1,1	0%	Sin iniciar
<b>2</b>	<b>Etapas Pre Contractual</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
2,1	Elaboración de TDR	Dirección de Gestión de Movilidad	1/9/2022	20/9/2022	20	SUCESIVO DE LA 1,2	0%	Sin iniciar
2,2	Listado de posibles consultores, y recibimiento de ofertas / cotizaciones	Dirección de Gestión de Movilidad/ Ing. Carlos Lara	21/9/2022	30/9/2022	10	SUCESIVO DE LA 2,1	0%	Sin iniciar
2,3	Elaboración de estudio de mercado	Dirección de Gestión de Movilidad	1/10/2022	10/10/2022	10	SUCESIVO DE LA 2,2	0%	Sin iniciar
2,4	Aprobación de TDR	Dirección de Gestión de Movilidad	11/10/2022	25/10/2022	15	SUCESIVO DE LA 2,3	0%	Sin iniciar
2,5	Elaboración de pliegos y resolución de inicio	Dirección Administrativa Financiera	26/10/2022	4/11/2022	10	SUCESIVO DE LA 2,4	0%	Sin iniciar
2,6	Oferta	Dirección Administrativa Financiera	5/11/2022	20/11/2022	16	SUCESIVO DE LA 2,5	0%	Sin iniciar
2,7	Calificación	Dirección Administrativa Financiera	21/11/2022	30/11/2022	10	SUCESIVO DE LA 2,6	0%	Sin iniciar
2,8	Adjudicación	Dirección Administrativa Financiera	1/12/2022	12/12/2022	12	SUCESIVO DE LA 2,7	0%	Sin iniciar
<b>3</b>	<b>Etapas Contractual</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
3,1	Elaboración y suscripción del contrato	Dirección de asesoría Jurídica	13/12/2022	23/12/2022	11	SUCESIVO DE LA 2,8	0%	Sin iniciar
3,3	Plan de trabajo y cronograma	Administrador de Contrato	13/12/2022	23/12/2022		SIMULTANEO DE LA 3,2	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>					<b>114</b>			

## **4.3. CICLOVÍAS – FASE 1 (40 KM)**

## 4.3.1 ACTA DE CONSTITUCIÓN

### Alcance

Este proyecto involucra las acciones que corresponden a la repotenciación de 13 km de ciclovías existente en la ciudad de Portoviejo con recursos propios, y la construcción de 27 nuevos km, los cuales requieren de una búsqueda de financiamiento.

### Alineación del Proyecto

**Propósito** Solvencia Territorial

**Componente** Territorial

**Dimensión** Portoviejo Conectado y Accesible

**Objetivo Estratégico** Incrementar la conectividad y accesibilidad a la red urbana y rural del cantón.

**Programa** Movilidad Sostenible

### Riesgos operacionales

Factores críticos de éxito: Dimensión y tipología vial existente en el cantón podría dificultar el diseño e implementación de los 27 nuevos ciclovías.

### Objetivo del proyecto

Incrementar los kilómetros de ciclovías implementadas y operativas, fomentando al uso de transporte no motorizados, en función de la pirámide que prioriza todos esos factores.

#### Indicador

Km de ciclovías implementadas y operativas.

#### Línea Base

13 km mal estado (sin dispositivos de seguridad vial, señalética horizontal desgastada)

#### Meta

40 kilómetros con implementación óptima

#### Beneficiarios

Actores de movilidad que hacen uso de la bicicleta como medio de movilización o recreativo

#### Plazo

11 meses

#### Fecha inicio

01/02/2022

#### Fecha fin

14/08/2022

#### Monto Total sin IVA

\$1.500.000,00

#### Inversión propia

\$300.000,00

#### Inversión externa

\$1.200.000,00

#### Fuente de financiamiento

Propia y con financiamiento externo

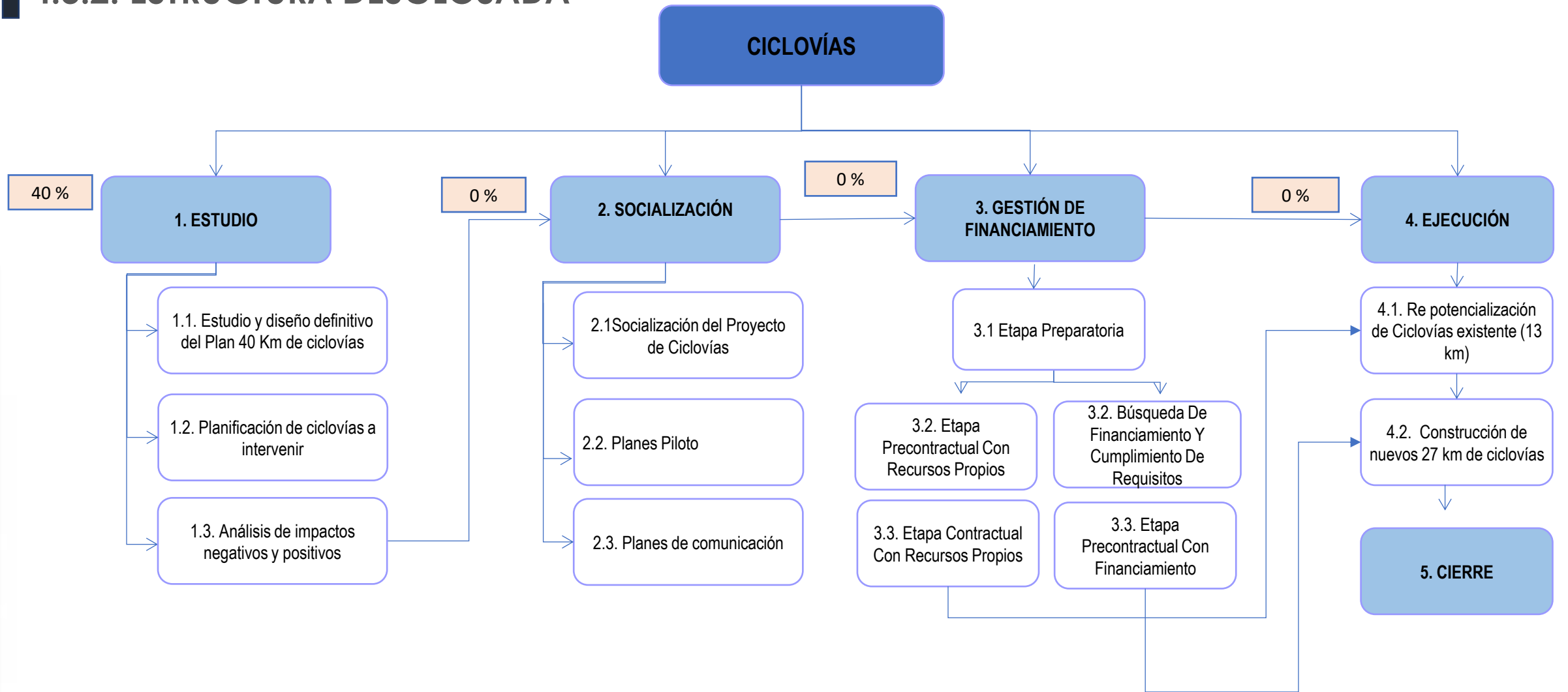
### Riesgo de costo

Limitado financiamiento para la implementación de todo el sistema

### Riesgo de Tiempo

Una inadecuada socialización y estrategias de comunicación con los distintos actores implicados en el proyecto provocaría una interrupción a la ejecución de los 27 nuevos km de ciclovías.

## 4.3.2. ESTRUCTURA DESGLOSADA



DIRECCIÓN DE GESTION DE MOVILIDAD

DIRECCIONES GESTION DE MOVILIDAD Y COMUNICACIÓN

DIRECCIONES GESTION DE MOVILIDAD,  
PLANIFICACION Y ADMINISTRATIVA

DIRECCIÓN DE GESTION DE MOVILIDAD

## 4.3.3. CRONOGRAMA

 <p>GOBIERNO AUTÓNOMO PROVINCIAL DEL CAÑÓN <b>PORTOVIEJO</b></p>	<p><b>CRONOGRAMA DE PROYECTO</b> <b>Re potenciación de Ciclovías ( 13 km)</b></p>	 <p><b>PORTOVIEJO</b></p>
---	---	--

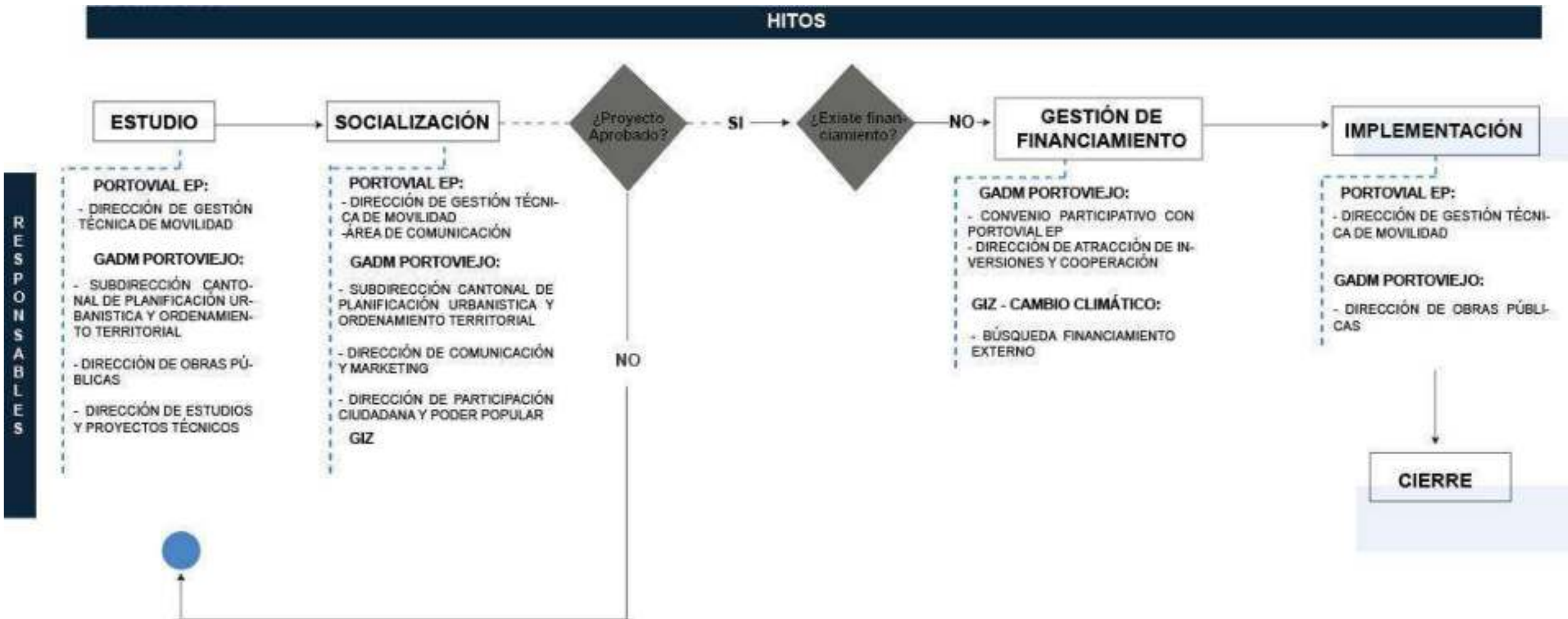
	ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO	
<b>1</b>	<b>Estudio</b>		<b>Monto del Proyecto:</b>			<b>Por definir</b>	<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
1,1	Levantamiento de las condiciones viales	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	1/3/2022	18/3/2022	18	INICIAL			
1,1	Estudio y Diseño definitivo del Plan 40 km de Ciclovías	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	19/3/2022	18/4/2022	31	SUCESIVO DE LA	1,1	0%	Sin iniciar
1,2	Priorización de ciclovías a intervenir	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	19/4/2022	30/4/2022	12	SUCESIVO DE LA	1,2	0%	Sin iniciar
1,3	Analizar los impactos positivos y negativos sociales de la intervención / Construcción Participativa	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	1/5/2022	20/5/2022	20	SUCESIVO DE LA	1,3	0%	Sin iniciar
<b>2</b>	<b>Socialización</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
2,1	Socialización del Proyecto de Ciclovías	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	21/5/2022	10/6/2022	21	SUCESIVO DE LA	1,3	0%	Sin iniciar
2,2	Planes Pilotos	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	11/6/2022	30/6/2022	20	SIMULTANEO DE LA	2,1	0%	Sin iniciar
2,3	Planes de Comunicación	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	1/7/2022	15/7/2022	15	SIMULTANEO DE LA	2,2	0%	Sin iniciar
<b>3</b>	<b>Gestión de financiamiento</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
3,1	Búsqueda de Financiamiento	Ing. Carlos Lara Dirección de atracción de Inversiones-	16/7/2022	31/8/2022	47	SIMULTANEO DE LA	2,3	0%	Sin iniciar



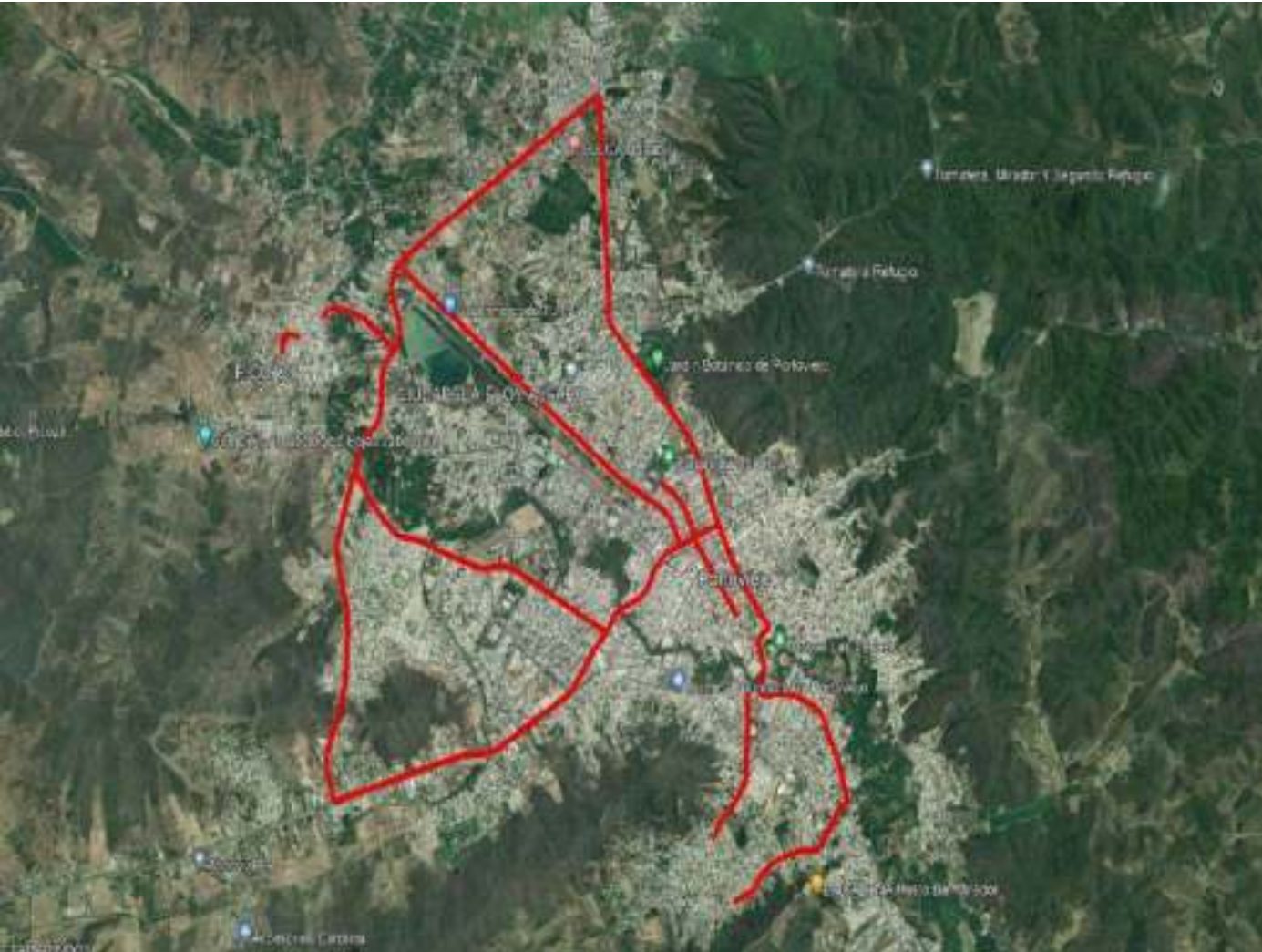
### 4.3.3. CRONOGRAMA

ACTIVIDAD / TAREA		RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO		AVANCE	ESTADO
<b>3</b>	<b>Desarrollo / Etapa pre contractual para implementación con fondos propios (27 km)</b>							<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>3,1</b>	Estudio de Mercado y Elaboración de TDR para contratación de estudio	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	21/9/2022	21/10/2022	31	SUCESIVO DE LA	2,3	0%	Sin iniciar
<b>3,2</b>	Presentación y aprobación por Directorio	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	22/10/2022	22/11/2022	32	SUCESIVO DE LA	3,1	0%	Sin iniciar
<b>3,3</b>	Aprobación de TDR	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	23/11/2022	30/11/2022	8	SUCESIVO DE LA	3,2	0%	Sin iniciar
<b>4</b>	<b>Desarrollo / Etapa pre contractual para Repotenciación (13 km)</b>							<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>4,1</b>	Elaboración de pliegos, resolución de inicio	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	1/12/2022	25/12/2022	25	SUCESIVO DE LA	3,3	0%	Sin iniciar
<b>4,2</b>	Oferta	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	26/12/2022	6/1/2023	12	SUCESIVO DE LA	4,1	0%	Sin iniciar
<b>4,3</b>	Calificación	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	7/1/2023	17/1/2023	11	SUCESIVO DE LA	4,2	0%	Sin iniciar
<b>4,4</b>	Adjudicación	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	18/1/2023	25/1/2023	8	SUCESIVO DE LA	4,3	0%	Sin iniciar
<b>5</b>	<b>Desarrollo / Etapa contractual para Repotenciación (13 km)</b>							<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>5,1</b>	Elaboración de contratos	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	26/1/2023	10/2/2023	16	SUCESIVO DE LA	4,4	0%	Sin iniciar
<b>6</b>	<b>Ejecución</b>							<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
<b>6,1</b>	Re potenciación de ciclovías existentes (13km)	María Belén Silva - Directora de Gestión de Movilidad	28/2/2023	30/8/2023	184	SUCESIVO DE LA	5,2	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>					<b>530</b>				

## 4.3.4. FLUJOS DE DISTRIBUCIÓN DE RESPONSABILIDAD POR HITOS DEL PROYECTO



## 4.3.5. CIRCUITOS DE IMPLEMENTACIÓN Y REPONTENCIALIZACIÓN DE CICLOVIAS



Av. José María Urbina	4,27 km	Calle 21 de diciembre	1,1 km
Paso Lateral Manabí Guillén	7,50 km	Calle Medardo Cevallos	1,47 km
Av. Metropolitana	2,80 km	Prolongación Av. 5 de Junio	0,95 km
Av. Del Ejército	3,15 km	Calle Comercio	0,15 km
Av. Reales Tamarindos	3,88 km	Calle Eloy Alfaro	0,15 km
Calle Morales	0,72 km		
Calle Chile	1,47 km		
Calle América	2,15 km		
Calle Quiroga	0,16 km		
Calle Puerto Real	0,47 km		
Calle 26 de Septiembre	1,53 km		
Calle El Paraíso	0,51 km		

Fuente: Google Earth – Ficha Informativa Dirección de Gestión de Movilidad

## **4.4. PARADAS DE BUSES – FASE 1**

## 4.4.1 ACTA DE CONSTITUCIÓN

### Alcance

Este proyecto involucra la implementación de 85 módulos de paradas de buses en la ciudad de Portoviejo, considerando que la inversión o ejecución se realizará por medio de inversionistas de empresas privadas interesados en el proyecto a cambio de explotación publicitaria dentro de estos mobiliarios urbanos.

### Alineación del Proyecto

**Propósito** Solvencia Territorial

**Componente** Territorial

**Dimensión** Portoviejo Conectado y Accesible

**Objetivo Estratégico** Incrementar la conectividad y accesibilidad a la red urbana y rural del cantón.

**Programa** Movilidad Sostenible

### Factores críticos de éxito

**Riesgos operacionales**  
Dimensión y tipología de aceras existentes en el cantón podría limitar la implantación de modulo en cierto espacios públicos

### Objetivo del proyecto

Incrementar la calidad de infraestructura de movilidad del cantón mediante la construcción, instalación y mantenimiento de paradas de buses.

Indicador	Línea base	Meta	Beneficiarios
No. de Paradas de buses implementadas/No. de paradas de buses planificada	0 módulos	85 módulos <b>Etapa 1:</b> 25 <b>Etapa 2:</b> 30 <b>Etapa 3:</b> 30	Actores que hacen uso del transporte público / ciudadanía en general
Plazo del estudio	Fecha inicio del estudio	Fecha fin del estudio	
11 meses	01/02/2022	30/12/2022	
Monto Total sin IVA	Inversión propia	Inversión externa	Fuente de financiamiento
\$1.500.000,00	N/A	\$1.500.000,00	Externa

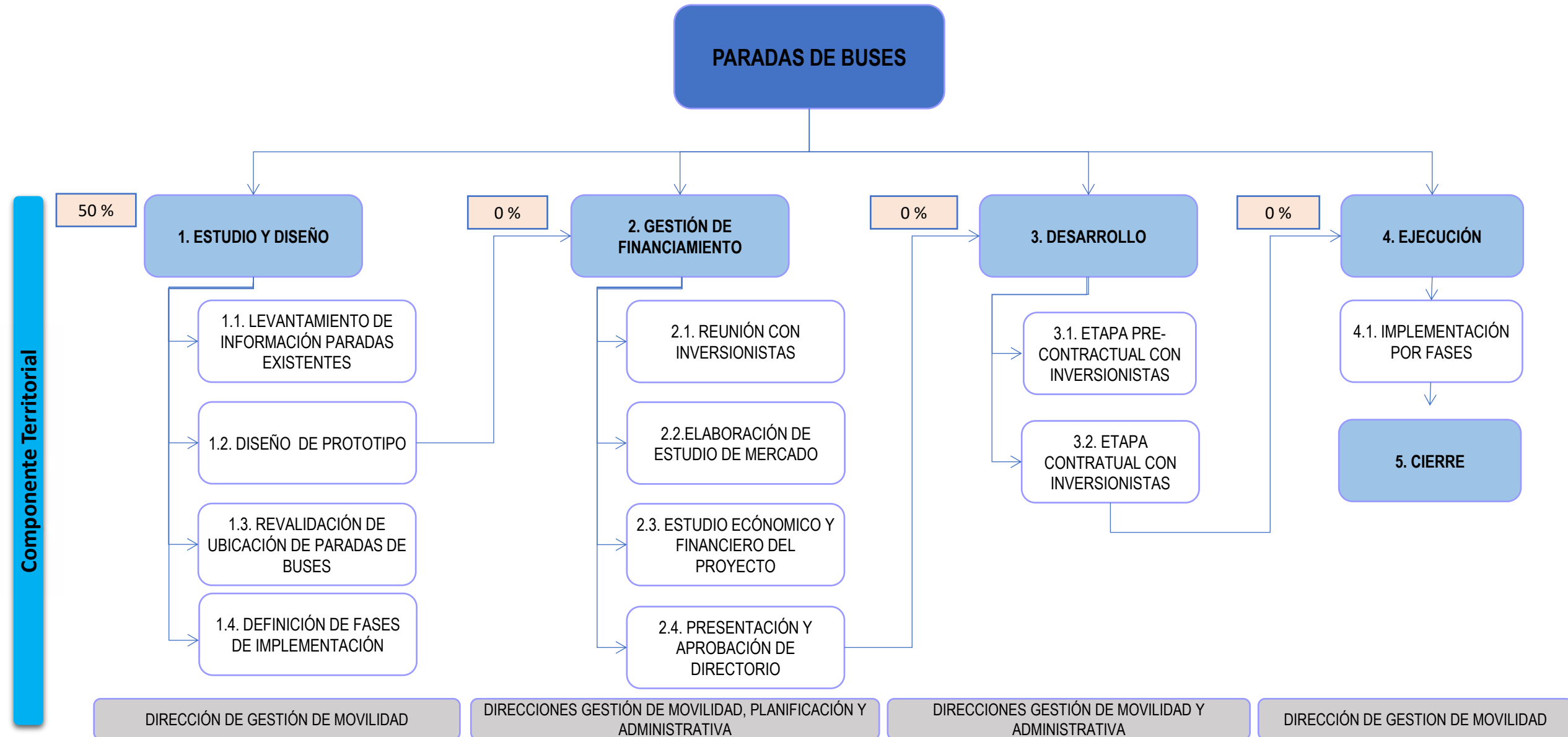
### Riesgo de costo

La falta de interés por parte de la Empresa Privada en invertir en el proyecto

### Riesgo de Tiempo

La dificultad de conseguir empresa privada que invierta en el proyecto podría retrasar su ejecución

## 4.4.2. ESTRUCTURA DESGLOSADA





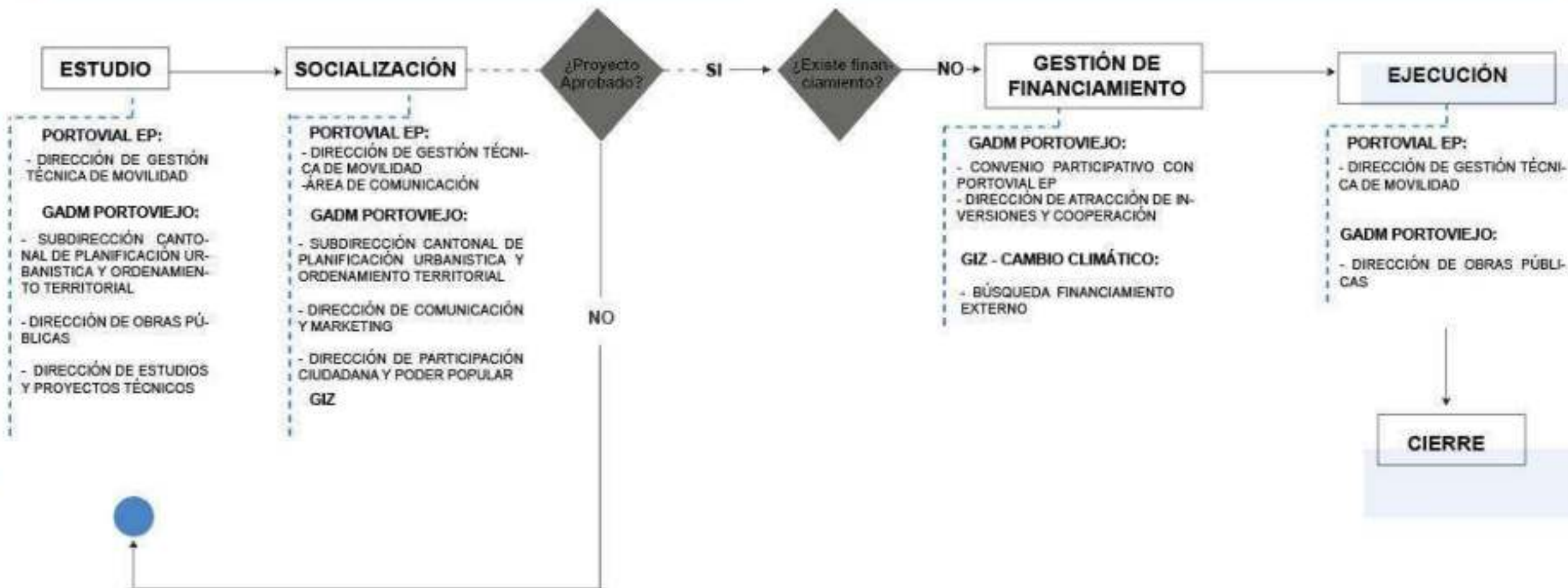
## 4.4.3. CRONOGRAMA

	<b>CRONOGRAMA DE PROYECTO PARADA DE BUSES</b>	
---	---	---

ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO	
<b>1 Estudio y diseño</b>		<b>Monto del Proyecto: por</b>			<b>Por definir</b>		<b>50%</b>	<b>En ejecución</b>
1,1 Levantamiento de Información de Paradas existentes	Arq. María Sol Cevallos - Directora de Planificación	EJECUTADO			INICIAL		100%	Concluido
1,2 Diseño de Prototipo	Arq. María Sol Cevallos - Directora de Planificación	EJECUTADO			SUCESIVO DE LA	1,1	100%	Concluido
1,3 Revalidación de ubicación de Paradas de Buses	María Belen Silva - Directora de Gestión de Movilidad	1/3/2022	1/4/2022	32	SUCESIVO DE LA	1,2	0%	Sin iniciar
1,4 Definición de fases de implementación	María Belen Silva - Directora de Gestión de Movilidad	2/4/2022	21/4/2022	20	SUCESIVO DE LA	1,3	0%	Sin iniciar
<b>2 Gestión de financiamiento</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
2,1 Reunión con Inversionistas	Ing. Carlos Lara Dirección de atracción de Inversiones- Ing. Xavier Veléz Gerente General	22/4/2022	22/6/2022	62	SUCESIVO DE LA	1,4	0%	Sin iniciar
2,2 Estudio de Mercado	María Belen Silva - Directora de Gestión de Movilidad	23/6/2022	15/7/2022	23	SUCESIVO DE LA	2,1	0%	Sin iniciar
2,3 Estudio Económico y Financiero del Proyecto	María Belen Silva - Directora de Gestión de Movilidad	16/7/2022	15/8/2022	31	SUCESIVO DE LA	2,2	0%	Sin iniciar
2,4 Presentación y aprobación del Directorio	María Belen Silva - Directora de Gestión de Movilidad	16/8/2022	31/8/2022	16	SUCESIVO DE LA	2,3	0%	Sin iniciar
<b>3 Desarrollo</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
3,1 Etapa Pre - contractual con inversionista	María Belen Silva - Directora de Gestión de Movilidad	1/9/2022	12/9/2022	12	SUCESIVO DE LA	2,4	0%	Sin iniciar
3,2 Etapa contractual con inversionista	María Belen Silva - Directora de Gestión de Movilidad	13/9/2022	21/10/2022	39	SUCESIVO DE LA	3,1	0%	Sin iniciar
<b>4 Ejecución</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
4,1 Implementación por Fases	María Belen Silva - Directora de Gestión de Movilidad	22/10/2022	28/2/2023	130	SUCESIVO DE LA	3,2	0%	Sin iniciar
4,2 Control	María Belen Silva - Directora de Gestión de Movilidad	22/10/2022	28/2/2023	130	SIMULTANEO DE LA	4,1	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>				<b>365</b>				

## 4.4.4 FLUJOS DE DISTRIBUCIÓN DE RESPONSABILIDAD POR HITOS DEL PROYECTO

### HITOS





## 4.4.5. DISEÑO DE MÓDULOS DE PARADAS DE BUSES



FACHADA FRONTAL



## **4.5. PARQUEO ROTATIVO EN ALTURA**

## 4.5.1 ACTA DE CONSTITUCIÓN

### Alcance

Se contratara la actualización del estudio de Parqueo Rotativo en Altura, de manera que se reevalúe lo establecido en el estudio contratado en el año 2018, y se determine si con la dinámica actual del cantón es factible la construcción de una infraestructura de estacionamiento público en altura tanto en la zona regenerada y zona norte de Portoviejo.

En caso que el estudio determine la factibilidad, esta fase del proyecto incluirá la gestión del financiamiento, más no la ejecución del mismo.

### Alineación del Proyecto

**Propósito** Solvencia Territorial

**Componente** Territorial

**Dimensión** Portoviejo Conectado y Accesible

**Objetivo Estratégico** Incrementar la conectividad y accesibilidad a la red urbana y rural del cantón.

### Riesgos operacionales

Estudio determine que no es factible la construcción de edificio para uso de parqueo rotativo.

**Factores críticos de éxito**

### Objetivo del proyecto

Contratar un estudio que determine la factibilidad de construcción de una infraestructura de estacionamiento público en altura tanto en la zona regenerada y zona norte de Portoviejo, la cual permita a su vez reordenar el espacio público en las vías mediante la gestión de estacionamientos tarifados en altura.

Indicador	Línea base	Meta	Beneficiarios
No. Estacionamientos rotativos	0	1539	Ciudadanía
Plazo	Fecha inicio	Fecha fin	
12 meses	14/02/2022	30/12/2022	
Monto Total sin IVA	Inversión propia	Inversión externa	Fuente de financiamiento
\$15.000,00	\$15.000,00	N/A	Propio

### Riesgo de costo

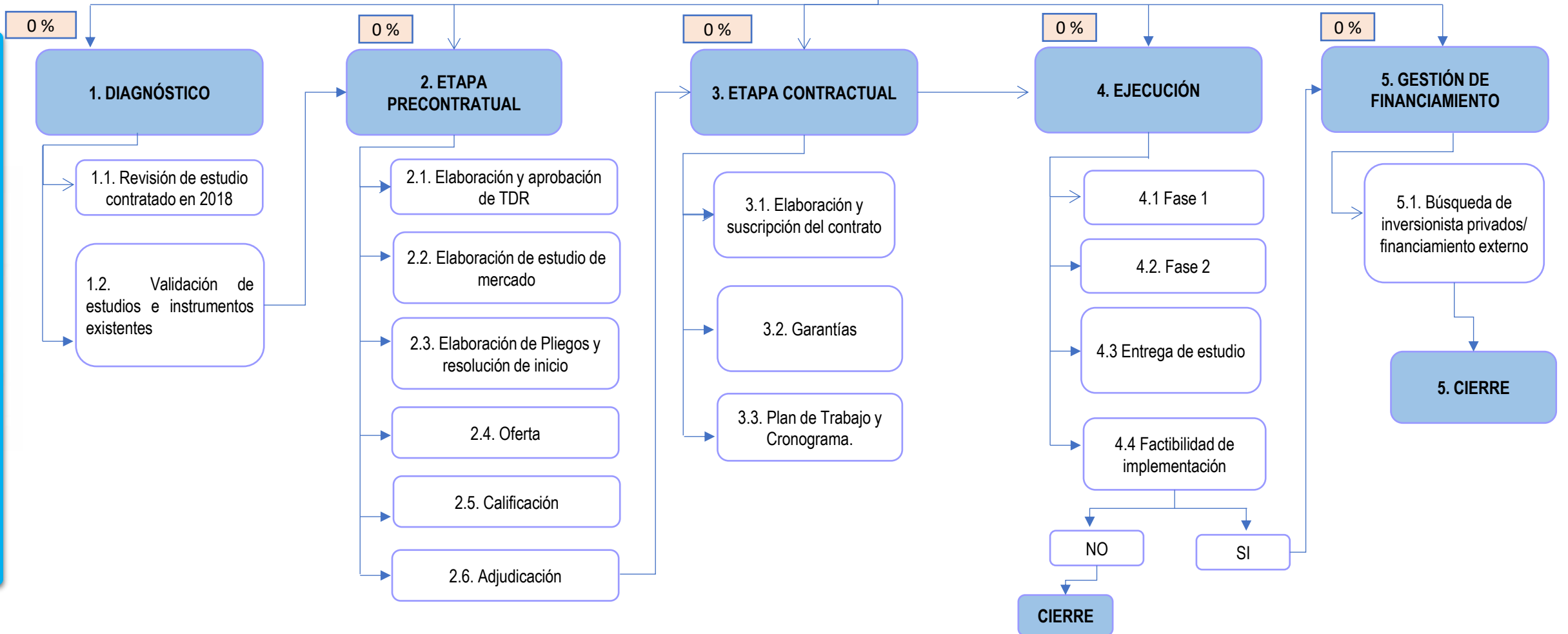
En caso que determine que es factible, el costo de construir la infraestructura acarrearía en una búsqueda de financiamiento externa

### Riesgo de Tiempo

En caso que determine que es factible, el costo de construir la infraestructura acarrearía en una búsqueda de financiamiento externa

## 4.5.2 ESTRUCTURA DESGLOSADA

### PARQUE ROTATIVO EN ALTURA – FASE ESTUDIO



## 4.5.3. CRONOGRAMA

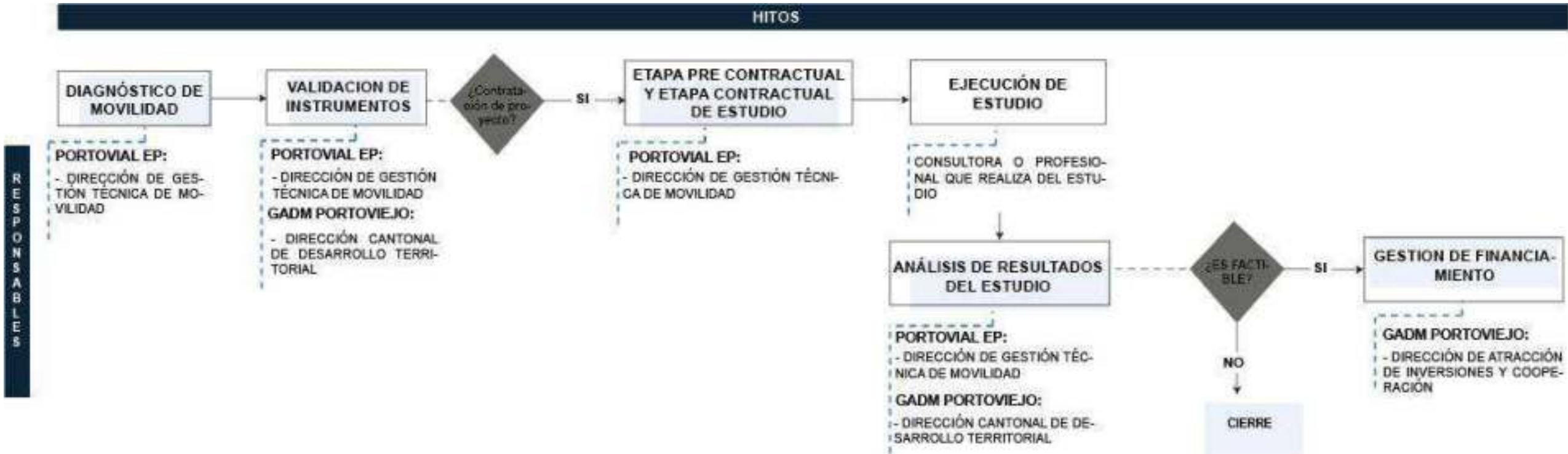


### CRONOGRAMA DE PROYECTO PARQUE ROTATIVO EN ALTURA



ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO		
<b>1</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Monto del Proyecto: Por definir</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
1,1	Revisión de Estudio de Altura del año 2018, y Emisión de Informe de resultados obtenidos	Dirección de Gestión de Movilidad	1/3/2022	25/3/2022	25	INICIAL	0%	Sin iniciar	
	Levantamiento de instrumentos y demás insumos existentes	Dirección de Gestión de Movilidad	1/3/2022	25/3/2022	25				
1,2	Validación de instrumentos y demás insumos existentes	Dirección de Gestión de Movilidad	26/3/2022	3/4/2022	9	SIMULTANEO DE LA	1,1	0%	Sin iniciar
<b>2</b>	<b>Etapa Preparatoria</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
2,1	Elaboración de TDR	Dirección de Gestión de Movilidad	4/4/2022	23/4/2022	20	INICIAL	1,2	0%	Sin iniciar
2,3	Aprobación de TDR	Dirección de Gestión de Movilidad	24/4/2022	5/5/2022	12	SIMULTANEO DE LA	2,2	0%	Sin iniciar
2,4	Elaboración de estudio de mercado	Dirección de Gestión de Movilidad	6/5/2022	25/5/2022	20	SUCESIVO DE LA	2,3	0%	Sin iniciar
<b>2</b>	<b>Etapa Pre Contractual</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
2,5	Elaboración de pliegos y resolución de inicio	Dirección Administrativa Financiera	26/5/2022	11/6/2022	17	SUCESIVO DE LA	2,4	0%	Sin iniciar
2,6	Oferta	Dirección Administrativa Financiera	12/6/2022	21/6/2022	10	SUCESIVO DE LA	2,5	0%	Sin iniciar
2,7	Calificación	Dirección Administrativa Financiera	22/6/2022	8/7/2022	17	SUCESIVO DE LA	2,6	0%	Sin iniciar
2,8	Adjudicación	Dirección Administrativa Financiera	9/7/2022	15/7/2022	7	SUCESIVO DE LA	2,7	0%	Sin iniciar
<b>3</b>	<b>Etapa Contractual</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
3,1	Elaboración y suscripción del contrato	Dirección de asesoría Jurídica	16/7/2022	31/7/2022	16	SUCESIVO DE LA	2,8	0%	Sin iniciar
<b>4</b>	<b>Ejecución</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
4,1	Fase 1	Consultora / Profesional que ejecuta el estudio	1/8/2022	15/11/2022	107	SUCESIVO DE LA	3,3	0%	Sin iniciar
4,2	Fase 2	Consultora / Profesional que ejecuta el estudio				SUCESIVO DE LA	4,1	0%	Sin iniciar
4,3	Fase 3	Consultora / Profesional que ejecuta el estudio				SIMULTANEO DE LA	4,2	0%	Sin iniciar
4,4	Entrega del estudio	Consultora / Profesional que ejecuta el estudio				SIMULTANEO DE LA	4,4	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>					<b>226</b>				

## 4.5.4 FLUJOS DE DISTRIBUCIÓN DE RESPONSABILIDAD POR HITOS DEL PROYECTO





# 5. PLANES OPERATIVOS

## **5.1. GESTIÓN TÉCNICA**



## 5.1.1. GESTIÓN TÉCNICA

### Objetivos:

Incrementar la seguridad vial del cantón Portoviejo mediante la implementación de señalética vial vertical y horizontal.

Incrementar el nivel de operación de intersecciones semaforizadas mediante la instalación, repotenciación y mantenimiento de semáforos vehiculares y peatonales en la ciudad.

Fortalecer el conocimiento en seguridad vial de los ciudadanos Portovejenses mediante la implementación de Programas de Educación Vial

## 1. PLAN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

### Presupuesto

Recursos propios:  
\$367.884,14

Financiamiento externo BDE:  
N/A

Total:  
\$367.884,14

Indicador	Frecuencia	Estrategias	Hito	Impacto	
Número de metros lineales de calles y avenidas señalizadas (No acumulado)	<b>Mensual</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Intervenir en los principales corredores de la ciudad de Portoviejo y puntos conflictos.</li> <li>Innovar en la implementación de la señalización vial horizontal contribuyendo embellecimiento de la ciudad.</li> <li>Delimitar carriles de circulación a fin de generar flujos vehiculares ordenados.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etapa Preparatoria</li> <li>Etapa pre-contractual</li> <li>Etapa Contractual</li> <li>Ejecución</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se prevé mejorar el tiempo de desplazamiento de los diferentes actores de la movilidad.</li> <li>Se contribuye a la disminución de siniestros de tránsito.</li> <li>Se aporta en el reordenamiento vial en puntos conflictos y de alto flujo vehicular.</li> </ul>	
<b>Línea base</b>	M1				0
<b>Meta Anual</b>	M2				0
20388.16 m	M3				11721,02
	M4				11721,02
	M5				11721,02
	M6				11721,02
	M7				11721,02
	M8				11721,02
	M9				21176,68
	M10				21176,68
	M11				21176,68
	M12				0
Número de metros cuadrados de calles y avenidas señalizadas (Acumulado)	<b>Mensual</b>				
<b>Línea base</b>	M1	0			
<b>Meta Anual</b>	M2	0			
6511.79 m2	M3	365,33			
	M4	365,33			
	M5	365,33			
	M6	365,33			
	M7	365,33			
	M8	365,33			
	M9	365,33			
	M10	365,33			
	M11	365,36			
	M12	0			

## 2. PLAN SEÑALIZACIÓN VERTICAL

### Presupuesto

Recursos propios:  
\$44.600,19

Financiamiento externo BDE:  
N/A

Total:  
\$44.600,19

Indicador		Frecuencia		Estrategias	Hito	Impacto
Número de intervenciones en señalización vial vertical (Acumulado)		<b>Mensual</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Señalizar verticalmente los principales corredores y puntos conflictivos de la ciudad de Portoviejo.</li> <li>Generar orden en los flujos vehiculares.</li> <li>Reforzar la infraestructura de movilidad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etapa Preparatoria</li> <li>Etapa pre-contractual</li> <li>Etapa Contractual</li> <li>Etapa Ejecución</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se contribuye a la disminución de siniestros de tránsito.</li> <li>Se aporta en el reordenamiento vial en puntos conflictivos y de alto flujo vehicular.</li> </ul>
<b>Línea base</b>	<b>Meta Anual</b>	M1	0			
365	730	M2	0			
		M3	40			
		M4	40			
		M5	40			
		M6	40			
		M7	40			
		M8	40			
		M9	40			
		M10	40			
		M11	45			
		M12	0			

## 3. PLAN SEMAFORIZACIÓN

### Presupuesto

Recursos propios:  
\$418.653,75

Financiamiento externo BDE:  
\$300.000,00

Total:  
\$718.653,75

Indicador		Frecuencia		Estrategias	Hito	Impacto
Número de intersecciones semaforizadas intervenidas (Acumulado)		<b>Mensual</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Difundir la seguridad y educación vial generando una conciencia ciudadana.</li> <li>Dotar de sistemas tecnológicos a la ciudad.</li> <li>Sincronizar los corredores principales.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etapa Preparatoria</li> <li>Etapa pre-contractual</li> <li>Etapa Contractual</li> <li>Etapa Ejecución</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se prevé mejorar la movilidad en tiempo de desplazamiento de los diferentes actores de la movilidad.</li> <li>Se prevé reducir el índice de multas por infracciones de tránsito en puntos conflictivos de la ciudad</li> <li>Se contribuye a la disminución de siniestros de tránsito.</li> </ul>
<b>Línea base</b>	<b>Meta Anual</b>	M1	0			
154	266	M2	0			
		M3	12			
		M4	12			
		M5	12			
		M6	12			
		M7	12			
		M8	12			
		M9	12			
		M10	12			
		M11	16			
		M12	0			

# 4. PLAN EDUCACIÓN VIAL

## Presupuesto

Recursos propios:  
\$67.000,00

Financiamiento externo BDE:  
N/A

Total:  
\$67.000,00

Indicador	Frecuencia	Estrategias	Hito	Impacto
Número de personas capacitadas en educación y seguridad vial (Acumulado)	<b>Trimestral</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• T1 2000</li> <li>• T2 3000</li> <li>• T3 3000</li> <li>• T4 3000</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Difundir la seguridad y educación vial generando una conciencia ciudadana.</li> <li>• Generar acercamiento con los dirigentes barriales y ciudadanía en general.</li> <li>• Capacitar a los transportistas.</li> <li>• Trabajar articuladamente con las unidades educativas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etapa Preparatoria</li> <li>• Etapa pre-contractual</li> <li>• Etapa Contractual</li> <li>• Etapa Ejecución</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se prevé reducir el índice de multas por infracciones de tránsito en puntos conflictivos de la ciudad</li> <li>• Se contribuye a la disminución de siniestros de tránsito.</li> </ul>
<b>Línea base</b> <b>Meta Anual</b> 11000            22000				
Número de campañas de educación vial (Acumulado)	<b>Trimestral</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• T1 1</li> <li>• T2 1</li> <li>• T3 2</li> <li>• T4 2</li> </ul>			
<b>Línea base</b> <b>Meta Anual</b> 3                    9				

## 5.1.2. CRONOGRAMA PLAN HORIZONTAL



### CRONOGRAMA DE PLAN DE PLAN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL- SEGURIDAD VIAL PERIMETRO URBANO



ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO		
<b>1</b>	<b>Preparatoria</b>	<b>Monto del Proyecto:</b>		<b>\$163.781,01</b>		<b>100%</b>	<b>Concluido</b>		
1,1	Diagnostico (Definición de vías a intervenir)	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	10/1/2022	20/1/2022	11	INICIAL	100%	Concluido	
1,2	Elaboración TDR	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	10/1/2022	20/1/2022	11	SUCESIVO DE LA	1,1	100%	Concluido
1,3	Elaboración de Estudio de Mercado	María Belén Silva Mariela Polit	10/1/2022	21/1/2022	12	SUCESIVO DE LA	1,2	100%	Concluido
<b>2</b>	<b>Pre - Contractual</b>					<b>100%</b>	<b>Concluido</b>		
2,1	Fase Pre - Contractual a través del Portal de Compras Públicas (comprende desde la elaboración de pliegos hasta adjudicación)	Mariela Polit Directora Administrativa Financiera	10/1/2022	12/2/2022	34	SUCESIVO DE LA	1,3	100%	Concluido
<b>3</b>	<b>Contractual</b>					<b>100%</b>	<b>Concluido</b>		
3,1	Elaboración de contrato	Franklin Santacruz Director Jurídico	14/2/2022	19/2/2022	6	SUCESIVO DE LA	2,1	100%	Concluido
<b>4</b>	<b>Ejecución</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
4,1	Ejecución del Contrato Fase 1	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	21/2/2022	15/4/2022	54	SUCESIVO DE LA	3,2	0%	Sin iniciar
4,2	Ejecución del Contrato Fase 2	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	16/4/2022	12/6/2022	58	SIMULTANEO DE LA	4,1	0%	Sin iniciar
4,5	Acta de Entrega Recepción	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	13/6/2022	22/6/2022	10	SIMULTANEO DE LA	4,4	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>				<b>164</b>					

## 5.1.2. CRONOGRAMA VERTICAL

	<b>CRONOGRAMA DE PLAN DE SEÑALIZACIÓN VIAL VERTICAL</b>	
---	---	--

ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO		
<b>1</b>	<b>Preparatoria</b>	<b>Monto del Proyecto:</b>		<b>\$ 44,600.19</b>		<b>67%</b>	<b>En ejecución</b>		
1,1	Diagnostico	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	24/1/2022	30/1/2022	7	INICIAL	100%	Concluido	
1,2	Elaboración TDR	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	1/2/2022	13/2/2022	13	SIMULTANEO DE LA	1,1	100%	Concluido
1,3	Elaboración de Estudio de Mercado	María Belén Silva Mariela Polit	15/2/2022	26/2/2022	12	SUCESIVO DE LA	1,2	0%	Sin iniciar
<b>2</b>	<b>Pre - Contractual</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
2,1	Fase Pre - Contractual a través del Portal de Compras Públicas (comprende desde la elaboración de pliegos hasta adjudicación)	Mariela Polit Directora Administrativa Financiera	28/2/2022	9/3/2022	10	SUCESIVO DE LA	1,3	0%	Sin iniciar
<b>3</b>	<b>Contractual</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
3,1	Elaboración de contrato	Franklin Santacruz Director Jurídico	11/3/2022	19/3/2022	9	SUCESIVO DE LA	2,1	0%	Sin iniciar
<b>4</b>	<b>Ejecución</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
4,1	Ejecución del Contrato Fase 1	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	30/3/2022	30/5/2022	62	SUCESIVO DE LA	3,2	0%	Sin iniciar
4,2	Ejecución del Contrato Fase 2	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	31/5/2022	1/8/2022	63	SUCESIVO DE LA	4,1	0%	Sin iniciar
4,3	Ejecución del Contrato Fase 3	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	2/8/2022	5/10/2022	65	SUCESIVO DE LA	4,2	0%	Sin iniciar
4,4	Ejecución del Contrato Fase 4	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	6/10/2022	12/12/2022	68	SUCESIVO DE LA	4,3	0%	Sin iniciar
4,5	Acta de Entrega Recepción	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	1/12/2022	15/12/2022	15	SIMULTANEO DE LA	4,4	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>					<b>326</b>				

## 5.1.2. CRONOGRAMA INTERSECCIONES SEMÁFORICA



### CRONOGRAMA DE PLAN

**SISTEMA SEMAFÓRICO TECNOLÓGICO, PARA LAS INTERSECCIONES DE LA AVENIDA EL EJÉRCITO Y CALLE AMÉRICA; Y, DE LA AVENIDA JOSÉ MARÍA URBINA Y AVENIDA ANTONIO MENENDÉZ DE LA CIUDAD DE PORTOVIEJO**

ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO		
<b>1</b>	<b>Preparatoria</b>	<b>Monto del Proyecto:</b>			<b>\$ 222,000.00</b>		<b>100%</b>	<b>Concluido</b>	
1,1	Diagnostico	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	10/1/2022	26/1/2022	17	INICIAL	100%	Concluido	
1,2	Elaboración TDR	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	11/1/2022	26/1/2022	16	SIMULTANEO DE LA	1,1	100%	Concluido
1,3	Elaboración de Estudio de Mercado	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad Mariela Polit Directora Administrativa Financiera	15/1/2022	20/1/2022	6	SUCESIVO DE LA	1,2	100%	Concluido
<b>2</b>	<b>Pre - Contractual</b>						<b>50%</b>	<b>En ejecución</b>	
2,1	Fase Pre - Contractual a través del Portal de Compras Públicas (comprende desde la elaboración de pliegos hasta adjudicación)	Mariela Polit Directora Administrativa Financiera	20/1/2022	23/2/2022	35	SUCESIVO DE LA	1,3	100%	Concluido
<b>3</b>	<b>Contractual</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
3,1	Elaboración de contrato	Franklin Santacruz Director Jurídico	25/2/2022	2/3/2022	6	SUCESIVO DE LA	2,1	0%	Sin iniciar
3,2	Garantias	Mariela Polit Directora Administrativa Financiera	25/2/2022	2/3/2022	6	SIMULTANEO DE LA	3,1	0%	Sin iniciar
<b>4</b>	<b>Ejecución</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
4,1	Ejecución del Contrato Fase 1	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	4/3/2022	1/6/2022	90	SUCESIVO DE LA	3,2	0%	Sin iniciar
4,2	Ejecución del Contrato Fase 2	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	2/6/2022	6/7/2022	35	SIMULTANEO DE LA	4,1	0%	Sin iniciar
4,3	Acta de Entrega Recepción	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	7/7/2022	31/7/2022	25	SUCESIVO DE LA	4,2	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>					<b>203</b>				

## 5.1.2. CRONOGRAMA INTERSECCIONES SEMÁFORICA

	<b>CRONOGRAMA</b> <b>PLAN DE SEMAFORIZACIÓN - PASO LATERAL MANABÍ GUILLEM Y AVENIDA REALES TAMARINDOS</b>	
---	--	--

ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO		
<b>1</b>	<b>Preparatoria</b>	<b>Monto del Proyecto:</b>		<b>\$ 150,000.00</b>		<b>100%</b>	<b>Concluido</b>		
1,1	Diagnostico	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	10/1/2022	26/1/2022	17	INICIAL	100%	Concluido	
1,2	Elaboración TDR	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	11/1/2022	26/1/2022	16	SIMULTANEO DE LA	1,1	100%	Concluido
1,3	Elaboración de Estudio de Mercado	María Belén Silva Mariela Polit	15/1/2022	20/1/2022	6	SUCESIVO DE LA	1,2	100%	Concluido
<b>2</b>	<b>Pre - Contractual</b>					<b>50%</b>	<b>En ejecución</b>		
2,1	Fase Pre - Contractual a traves del Portal de Compras Públicas (comprende desde la elaboración de pliegos hasta adjudicación)	Mariela Polit Directora Administrativa Financiera	20/1/2022	23/2/2022	35	SUCESIVO DE LA	1,3	100%	Concluido
<b>3</b>	<b>Contractual</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
3,1	Elaboración de contrato	Franklin Santacruz Director Jurídico	25/2/2022	4/3/2022	8	SUCESIVO DE LA	2,1	0%	Sin iniciar
<b>4</b>	<b>Ejecución</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
4,1	Ejecución del Contrato	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	4/3/2022	2/5/2022	60	SUCESIVO DE LA	3,2	0%	Sin iniciar
4,5	Acta de Entrega Recepción	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	2/5/2022	31/5/2022	30	SUCESIVO DE LA	4,4	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>						<b>142</b>			

## 5.1.2. CRONOGRAMA INTERSECCIONES SEMÁFORICA



### CRONOGRAMA PLAN DE SEMAFORIZACIÓN SINCRONIZACIÓN SEMAFÓRICA DE CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE PORTOVIEJO

ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO		
<b>1</b>	<b>Preparatoria</b>	<b>Monto del Proyecto:</b>		<b>\$27.700,75</b>		<b>100%</b>	<b>Concluido</b>		
1,1	Diagnostico	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	20/1/2022	26/1/2022	7	INICIAL	100%	Concluido	
1,2	Elaboración TDR	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	28/1/2022	1/2/2022	5	SUCESIVO DE LA	1,1	100%	Concluido
1,3	Elaboración de Estudio de Mercado	María Belén Silva Mariela Polit	3/2/2022	6/2/2022	4	SUCESIVO DE LA	1,2	100%	Concluido
<b>2</b>	<b>Pre - Contractual</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
2,1	Fase Pre - Contractual a través del Portal de Compras Públicas (comprende desde la elaboración de pliegos hasta adjudicación)	Mariela Polit Directora Administrativa Financiera	8/2/2022	13/3/2022	34	SUCESIVO DE LA	1,3	0%	Sin iniciar
<b>3</b>	<b>Contractual</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
3,1	Elaboración de contrato	Franklin Santacruz Director Jurídico	15/3/2022	21/3/2022	7	SUCESIVO DE LA	2,1	0%	Sin iniciar
<b>4</b>	<b>Ejecución</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
4,1	Ejecución del Contrato Fase 1	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	23/3/2022	6/6/2022	76	SUCESIVO DE LA	3,2	0%	Sin iniciar
4,2	Ejecución del Contrato Fase 2	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	1/6/2022	6/7/2022	36	SIMULTANEO DE LA	4,1	0%	Sin iniciar
4,3	Acta de Entrega Recepción	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	7/7/2022	31/7/2022	25	SUCESIVO DE LA	4,2	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>						<b>193</b>			



## 5.1.2. CRONOGRAMA INTERSECCIONES SEMÁFORICA



### CRONOGRAMA DE PLAN

#### SISTEMA SEMAFÓRICO TECNOLÓGICO, PEDRO GUAL Y CORONEL SABANDO AVENIDA 15 DE ABRIL SECTOR ECU 911 Y VILLA PORTOVIEJO-CRUCITA INGRESO CIUDADELA MUNICIPAL

ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO		
<b>1</b>	<b>Preparatoria</b>	<b>Monto del Proyecto:</b>			<b>\$ 390,000.00</b>		<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
1,1	Cumplimiento de requisitos para la obtención del cupo de financiamiento	Mariela Polit Directora Administrativa Financiera	1/2/2022	27/2/2022	27	Inicial	0	0%	Sin iniciar
1,2	Elaboración TDR	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	1/2/2022	14/2/2022	14	SIMULTANEO DE LA	1,1	100%	Concluido
1,3	Elaboración de Estudio de Mercado	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	16/2/2022	27/2/2022	12	SIMULTANEO DE LA	1,2	0%	Sin iniciar
1,4	Consolidación Integral del Proyecto a presentar para financiamiento	Arq. María Sol Cevallos Directora de Planificación	1/3/2022	6/3/2022	6	SUCESIVO DE LA	1,3	0%	Sin iniciar
<b>2</b>	<b>Pre - Contractual</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
2,1	Fase Pre - Contractual a través del Portal de Compras Públicas (comprende desde la elaboración de pliegos hasta adjudicación)	Mariela Polit Directora Administrativa Financiera	26/7/2022	29/8/2022	35	SUCESIVO DE LA	1,5	0%	Sin iniciar
<b>3</b>	<b>Contractual</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
3,1	Elaboración y Gestión de suscripción del contrato	Franklin Santacruz Director Jurídico	30/8/2022	13/9/2022	15	SUCESIVO DE LA	2,1	0%	Sin iniciar
<b>4</b>	<b>Ejecución</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
4,1	Ejecución del Contrato Fase 1	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	14/9/2022	5/12/2022	83	SUCESIVO DE LA	3,2	0%	Sin iniciar
4,3	Acta de Entrega Recepción	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	6/12/2022	31/12/2022	26	SUCESIVO DE LA	4,1	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>					<b>334</b>				

## CRONOGRAMA DE PLAN DE INTERVENCIONES, MATERIALES Y REPOTENCIACIONES SEMAFÓRICAS

ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO		
<b>1</b>	<b>Preparatoria</b>	<b>Monto del Proyecto:</b>		<b>\$ 22,000.00</b>		<b>100%</b>	<b>Concluido</b>		
1,1	Diagnostico	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	10/1/2022	26/1/2022	17	INICIAL	100%	Concluido	
1,2	Elaboración TDR	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	28/1/2022	1/2/2022	5	SUCESIVO DE LA	1,1	100%	Concluido
1,3	Elaboración de Estudio de Mercado	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad Mariela Polit Directora Administrativa Financiera	3/2/2022	6/2/2022	4	SUCESIVO DE LA	1,2	100%	Concluido
<b>2</b>	<b>Pre - Contractual</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
2,1	Fase Pre - Contractual a través del Portal de Compras Públicas (comprende desde la elaboración de pliegos hasta adjudicación)	Mariela Polit Directora Administrativa Financiera	8/2/2022	13/3/2022	34	SUCESIVO DE LA	1,3	0%	Sin iniciar
<b>3</b>	<b>Contractual</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
3,1	Elaboración de contrato	Franklin Santacruz Director Jurídico	15/3/2022	21/3/2022	7	SUCESIVO DE LA	2,1	0%	Sin iniciar
<b>4</b>	<b>Ejecución</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
4,1	Ejecución del Contrato Fase 1	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	23/3/2022	6/6/2022	76	SUCESIVO DE LA	3,2	0%	Sin iniciar
4,2	Ejecución del Contrato Fase 2	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	1/6/2022	8/8/2022	69	SIMULTANEO DE LA	4,1	0%	Sin iniciar
4,3	Ejecución del Contrato Fase 3	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	1/8/2022	10/10/2022	71	SIMULTANEO DE LA	4,2	0%	Sin iniciar
4,5	Acta de Entrega Recepción	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	11/10/2022	31/10/2022	21	SIMULTANEO DE LA	4,4	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>				<b>295</b>					

## 5.1.2. CRONOGRAMA EDUCACIÓN VIAL

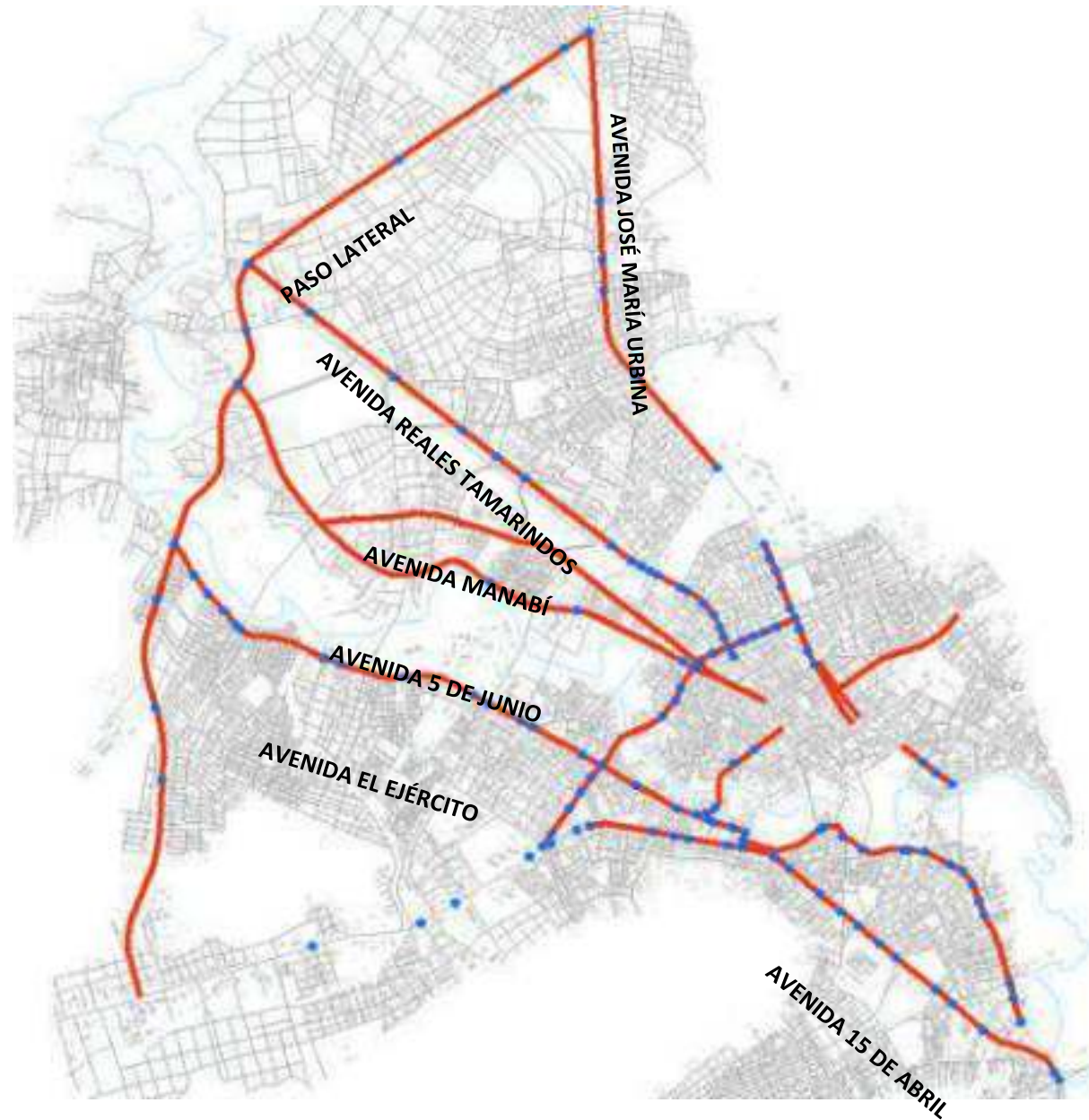


### CRONOGRAMA DE PLAN DE EDUCACIÓN VIAL



ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO		
<b>1</b>	<b>Campañas de Educación Vial</b>	<b>Monto del Proyecto:</b>		<b>\$ 67,000.00</b>		<b>67%</b>	<b>En ejecución</b>		
1,1	Elaboración de planificación	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	10/1/2022	30/1/2022	21	INICIAL	100%	Concluido	
1,2	Coordinación interinstitucionalmente	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	1/2/2022	17/2/2022	17	SUCESIVO DE LA	1,1	100%	Concluido
1,3	Ejecución de Campañas Fase 1	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	21/2/2022	9/5/2022	78	SUCESIVO DE LA	1,2	0%	Sin iniciar
1,4	Ejecución de Campañas Fase 2	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	2/5/2022	8/7/2022	68	SIMULTANEO DE LA	1,3	0%	Sin iniciar
1,5	Ejecución de Campañas Fase 3	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	1/7/2022	8/9/2022	70	SIMULTANEO DE LA	1,4	0%	Sin iniciar
1,6	Ejecución de Campañas Fase 4	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	1/9/2022	11/11/2022	72	SIMULTANEO DE LA	1,5	0%	Sin iniciar
<b>2</b>	<b>Semana de la Movilidad</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
2,1	Elaboración de planificación	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	1/8/2022	15/8/2022	15	INICIAL		0%	Sin iniciar
2,2	Fase Pre - Contractual a través del Portal de Compras Públicas (comprende desde la elaboración de pliegos hasta adjudicación)	Mariela Polit Directora Administrativa Financiera	16/8/2022	16/9/2022	32	SUCESIVO DE LA	2,1	0%	Sin iniciar
2,3	Elaboración de contrato	Franklin Santacruz Director Jurídico	19/9/2022	22/9/2022	4	SUCESIVO DE LA	2,2	0%	Sin iniciar
2,4	Ejecución del Contrato	María Belén Silva Directora de Gestión de Movilidad	23/9/2022	30/9/2022	8	SUCESIVO DE LA	2,3	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>				<b>306</b>					

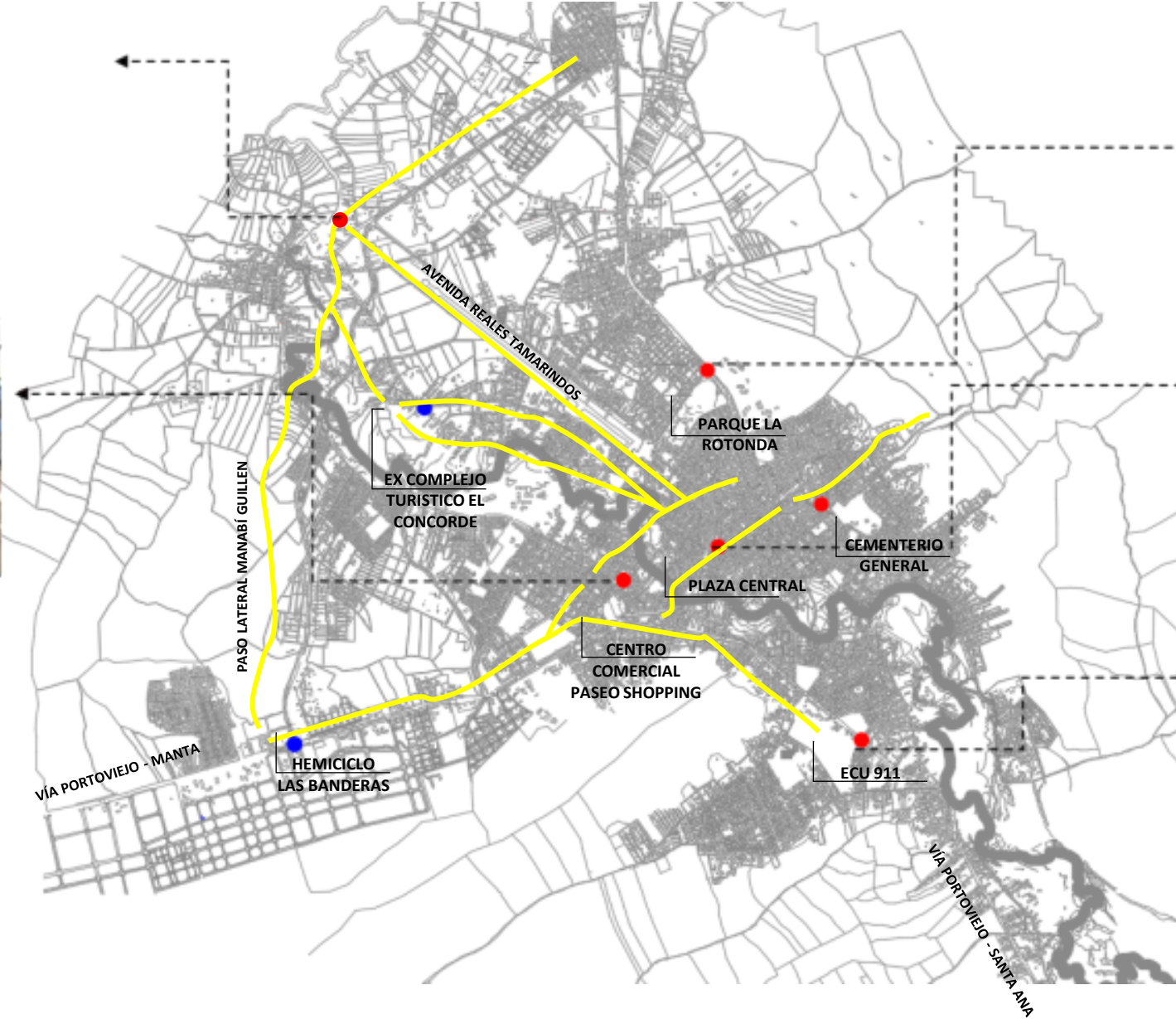
### 5.1.3. DESCRIPCIÓN GRÁFICA – INTERVENCIONES EN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL



LEYENDA	
CORREDORES	
INTERSECCIONES	



### 5.1.3. DESCRIPCIÓN GRÁFICA – INTERVENCIONES EN INTERSECCIONES SEMAFÓRICAS



#### SIMBOLOGÍA

- EJECUTADO 2021
- PROYECTADO 2022

### 5.1.3. DESCRIPCIÓN GRÁFICA – FORTALECIMIENTO DE SEGURIDAD VIAL



## **5.2. GESTIÓN OPERATIVA**

## 5.2.1. GESTIÓN OPERATIVA

### Objetivos:

Reducir los siniestro de tránsito mediante la implementación de estrategias de control

Disminuir el incumplimiento de la normativa de tránsito por parte de conductores y peatones con la colaboración de las campañas de Educación Vial.

## Plan Control Operativo

### Presupuesto

Recursos propios:  
\$365.695,00

Financiamiento externo BDE:  
N/A

Total:  
\$365.695,00

Indicador	Frecuencia	Estrategias	Hito	Impacto			
Número de siniestros de tránsito (No acumulado)	<b>Mensual</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar controles operativos de tránsito en lugares conflictivos de la Ciudad, enfocados en el análisis de causas de siniestralidad.</li> <li>Aplicar la normativa vigente para los casos de incumplimiento a las disposiciones regulatorias de tránsito.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contribuir a la disminución de siniestro de tránsito.</li> <li>Se prevé reducir el número de infracciones de tránsito en puntos conflictivos del cantón.</li> </ul>			
	<table border="1"> <tr> <td>Línea base</td> <td>Meta Anual</td> </tr> <tr> <td>1.208</td> <td>1.204</td> </tr> </table>				Línea base	Meta Anual	1.208
Línea base	Meta Anual						
1.208	1.204						
Número de multas por infracciones de tránsito (No acumulado)	<b>Mensual</b>						
	<table border="1"> <tr> <td>Línea base</td> <td>Meta Anual</td> </tr> <tr> <td>5.824</td> <td>4.500</td> </tr> </table>	Línea base	Meta Anual	5.824	4.500		
Línea base	Meta Anual						
5.824	4.500						

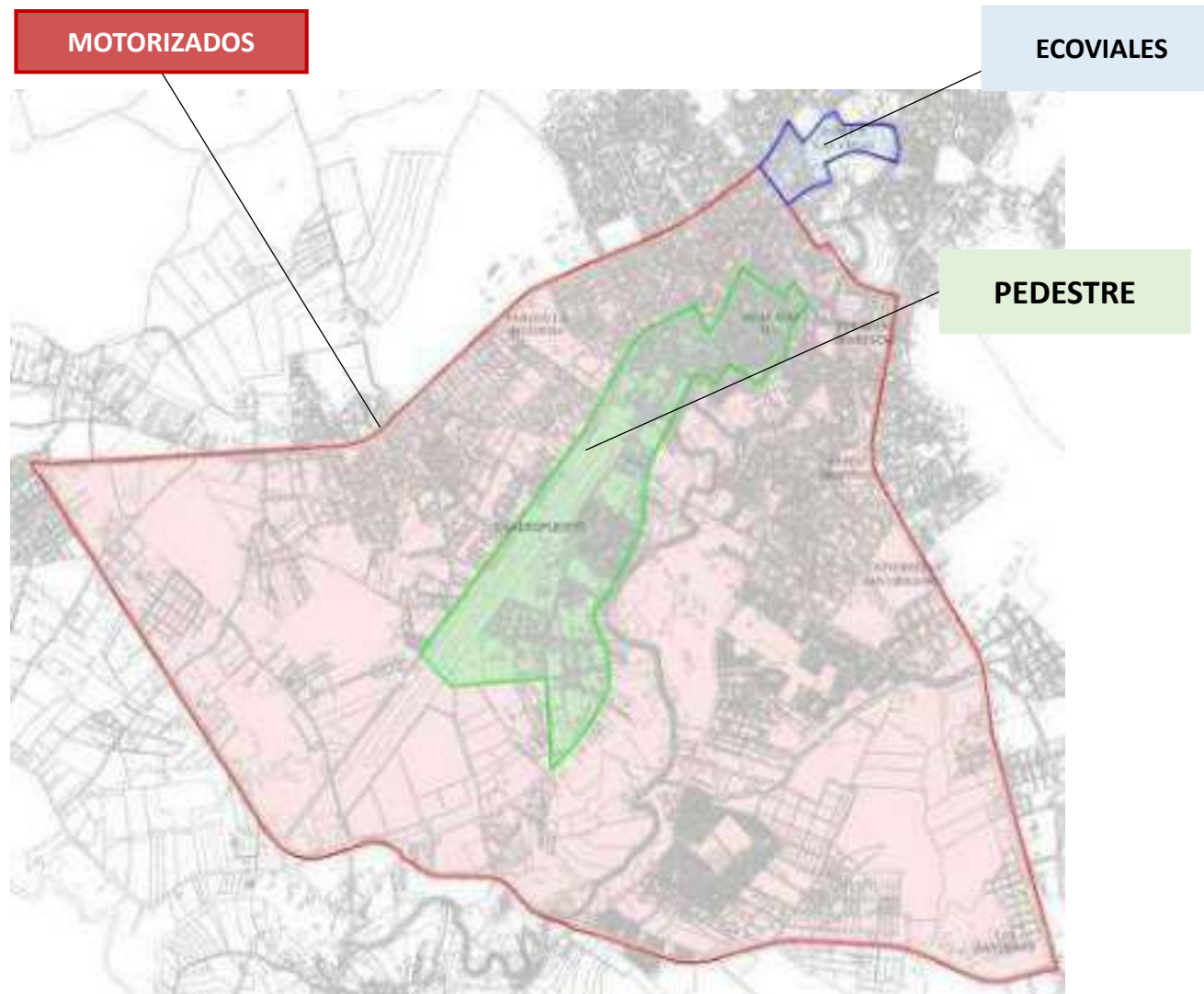


## 5.2.2. CRONOGRAMA PLAN DE CONTROL OPERATIVO

	<b>CRONOGRAMA DEL PLAN CONTROL OPERATIVO</b>	
---	--	---

ACTIVIDAD / TAREA		RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO		AVANCE	ESTADO
<b>1</b>	<b>CONTROLES</b>		<b>Monto del Plan:</b>		<b>\$ 365.695.00</b>			<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
1,1	Activaciones de puntos de control en intersecciones ( Informe)	Ramón Moreira	1/1/2022	30/3/2022	89	INICIAL	0	0%	Sin iniciar
			1/4/2022	30/6/2022	91				
			1/7/2022	30/9/2022	92				
			1/10/2022	31/12/2022	92				
<b>2</b>	<b>ADQUISICIÓN DE BIENES</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
2,1	Etapata Preparatoria (Memo de requerimiento para la adquisición de Bienes hasta la Certificación Presupuestaria)	Dirección de Control Operativo y Dirección Administrativa Financiera	1/2/2022	24/2/2022	24	SIMULTANEO DE LA	1,1	0%	Sin iniciar
2,2	Etapa Precontractual (Elaboración de Pliegos hasta el Envío de Documentación para la elaboración de Contrato)	Dirección Administrativa Financiera	2/3/2022	8/4/2022	38	SUCESIVO	2,1	0%	Sin iniciar
2,3	Etapa Contractual( Elaboración de Contrato y Garantías)(	Dirección Administrativa Financiera y Jurídico	11/4/2022	22/4/2022	12	SUCESIVO	2,2	0%	Sin iniciar
2,4	Acta de entrega definitiva de los bienes	Dirección de Control Operativo	22/4/2022	21/5/2022	30	SUCESIVO	2,3	0%	Sin iniciar
<b>3</b>	<b>COORDINACIÓN INTERISTITUCIONAL</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
3,1	Reunión con ANT para los Operativo vías segura (Acta de Reunión)	Ramón Moreira	1/1/2022	30/3/2022	89	SIMULTANEO DE LA	1,1	0%	Sin iniciar
			1/4/2022	30/6/2022	91				
			1/7/2022	30/9/2022	92				
			1/10/2022	31/12/2022	92				
3,2	Reunión con ANT, Policía Nacional y más ente de control para coordinar cursos de acción en feriados. (Acta de Reunión )	Ramón Moreira	1/2/2022	31/5/2022	120	SIMULTANEO DE LA	2,1	0%	Sin iniciar
			1/6/2022	30/9/2022	122				
			1/10/2022	31/12/2022	92				
<b>TOTAL DIAS</b>					<b>365</b>				

### 5.1.3. DESCRIPCIÓN GRÁFICA –MAPA ZONIFICACIÓN DE CONTROL OPERATIVO



## **5.3. GESTIÓN COMERCIAL**

## 5.3.1. GESTIÓN COMERCIAL

### Objetivos:

Incrementar el número de procesos de matriculación con relación al 2021 mediante la calidad de atención que genere percepción y confianza ciudadana.

## Plan Matriculación

### Presupuesto

Recursos propios:  
\$671.877,17

Financiamiento externo BDE  
N/A

Total:  
\$671.877,17

Indicador	Frecuencia	Estrategias	Hito	Impacto
Número de procesos de matriculación. (No acumulado)	<b>Mensual</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar preinspección gratuita previo a los procesos de matriculación.</li> <li>Establecer convenios con diferentes actores principales de la transportación terrestre enfocados en los servicios integrales de matriculación</li> <li>Ejecutar campañas publicitarias a través de redes sociales y sitios estratégicos de mayor concentración vehicular con colaboración del área de comunicación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pre-inspección vehicular</li> <li>Procesos de matriculación</li> <li>Convenio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se proyecta incrementar la confianza ciudadana en los servicios de matriculación.</li> <li>Se prevé disminuir el impacto ambiental por la contaminación de emisión de gases vehicular.</li> </ul>
	<p>• M1 4167</p> <p>• M2 4167</p> <p>• M3 4167</p> <p>• M4 4167</p> <p>• M5 4167</p> <p>• M6 4167</p> <p>• M7 4167</p> <p>• M8 4167</p> <p>• M9 4167</p> <p>• M10 4167</p> <p>• M11 4167</p> <p>• M12 4167</p>			
<b>Línea base</b>	<b>Meta Anual</b>			
37.000	50.000			
% de vehículos que aprueban la revisión técnica vehicular en primera instancia (No acumulado)	<b>Anual</b>			
	<p>• M12 99%</p>			
<b>Línea base</b>	<b>Meta Anual</b>			
99%	99%			

## 5.3.2. CRONOGRAMA PLAN DE MATRICULACIÓN VEHICULAR

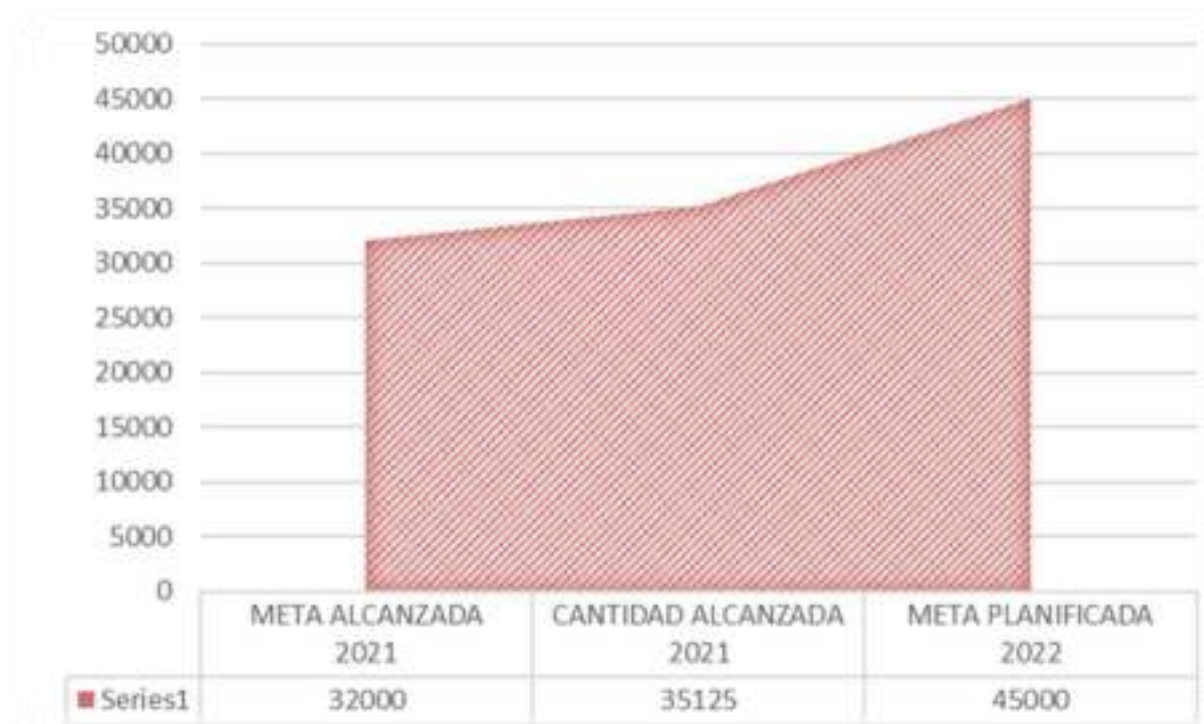


### CRONOGRAMA DEL PLAN MATRICULACIÓN VEHICULAR



ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO		
<b>1</b>	<b>PRE-INSPECCIÓN VEHICULAR</b>	<b>Monto del Plan:</b>		<b>\$ 0.00</b>		<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
1,1	Resultados de la Pre-Inspección vehicular sin cobro anticipado	Rafael Fernández	1/1/2022	30/3/2022	89	INICIAL	0%	Sin iniciar	
			1/4/2022	30/6/2022	91				
			1/7/2022	30/9/2022	92				
			1/10/2022	28/12/2022	89				
<b>2</b>	<b>PROCESOS DE MATRICULACIÓN</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
2,1	Adquisición y control de especies.	Rafael Fernández	1/2/2022	30/4/2022	89	SIMULTANEO DE LA	1,1	0%	Sin iniciar
			1/5/2022	3/7/2022	64				
			1/8/2022	31/10/2022	92				
<b>3</b>	<b>ESTRATEGIAS COMUNICACIONALES</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
3,1	Campañas publicitarias sobre la matriculación vehicular		14/1/2022	30/3/2022	76	SIMULTANEO DE LA	2,1	0%	Sin iniciar
			1/4/2022	30/6/2022	91				
			1/7/2022	30/9/2022	92				
			1/10/2022	28/12/2022	89				
<b>4</b>	<b>CONVENIO INTERSTITUCIONALES</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
4,1	Socialización de convenio con instituciones públicas, privadas y gremios de transporte.	Rafael Fernández	10/1/2022	30/1/2022	21	SIMULTANEO DE LA	1,1	100%	Sin iniciar
4,2	Firma del Convenio	Rafael Fernández	1/2/2022	27/2/2022	27	SUCESIVA	4,1	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>				<b>362</b>					

### 5.3.3. DESCRIPCIÓN GRÁFICA –ESTRATEGIAS PLAN DE MATRICULACIÓN



## **5.4. GESTIÓN INSTITUCIONAL**

## 5.4.1. GESTIÓN INSTITUCIONAL

### Objetivos:

Fortalecer la gestión de Talento Humano mediante la medición de la carga laboral y garantizar la estabilidad de procesos con personal de planta en la empresa.

Incrementar los ingresos por recaudación de valores vencidos por infracciones de tránsito no pagadas mediante de la contratación de un gestor de cobranzas externo.

## Plan de Recuperación de Cartera

### Presupuesto

Recursos propios:  
\$44.968,60

Financiamiento externo:  
N/A

Total:  
\$44.968,60

Indicador	Frecuencia	Estrategias	Hito	Impacto
Recuperación de cartera	Trimestral	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cobrar mediante canales digitales automáticos</li> <li>Cobranza personalizada mediante llamadas telefónicas</li> <li>Facilidad de pago mediante convenios, y botón de pagos en línea</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Preparación de base legal de PORTOVIAL EP.</li> <li>Etapas preparatoria</li> <li>Etapas Pre contractual</li> <li>Etapas Contractual</li> <li>Reporte final de cartera recuperada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se proyecta incrementar los ingresos de PORTOVIAL EP con la recuperación de la cartera vencida.</li> </ul>
<b>Línea base</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>T1 44.700,00</li> <li>T2 53.640,00</li> <li>T3 169.860,00</li> <li>T4 178.800,00</li> </ul>			
<b>Meta Anual</b>				
<b>\$238.084,18</b>				
<b>\$447.000,00</b> <small>(recaudado 2021)</small>				

## Plan de Concurso Mérito y Oposición

### Presupuesto

Recursos propios:  
\$645.220,34 (estimado de marzo a diciembre 2022)

Financiamiento externo BDE:  
N/A

Total:

Funcionarios con nombramiento definitivo en la institución (No acumulado)	Frecuencia	Estrategias	Hito	Impacto
Recuperación de cartera	Trimestral	<ul style="list-style-type: none"> <li>Establecer comisión para levantamiento y actualización de insumos necesarios para el proceso meritario ( actualización de estructura, estatuto, reglamento, y manual de puesto)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etapas actualización de insumos</li> <li>Creación de bases de concursos</li> <li>Postulación de partidas vacantes pagina Socio Empleo</li> <li>Etapas proceso meritario</li> <li>Desarrollo concurso merito y oposición</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se proyecta que 50 funcionarios de la institución tenga estabilidad laboral en la institución .</li> </ul>
<b>Línea base</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>T1 0</li> <li>T2 50</li> <li>T3 0</li> <li>T4 0</li> </ul>			
<b>Meta Anual</b>				
<b>0</b>				
<b>50</b>				



## 5.4.2. CRONOGRAMA PLAN DE REUPERACIÓN CARTERA



### CRONOGRAMA DE PROYECTO PLAN DE RECUPERACIÓN DE CARTERA



ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO		
<b>1</b>	<b>Preparación de base legal de PORTOVIAL EP</b>	<b>Monto del Proyecto: \$44.968,60</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
1,1	Elaboración de informe técnico para solicitar base legal pertinente	Técnico de Recuperación de Cartera y Cobranza/ Directora Administrativa Financiera	28/1/2022	1/2/2022	5	INICIAL	1,1	0%	Sin iniciar
1,2	Resolución administrativa que ampara el recargo por gestión de cartera de Portovial EP	Dirección de Asesoría Jurídica	2/2/2022	8/2/2022	7	SUCESIVO DE LA	1,2	0%	Sin iniciar
<b>2</b>	<b>Etapa Preparatoria</b>						<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>	
2,1	Generación de necesidad por parte del área requirente para contratar un servicio especializado de cobranza y recuperación de cartera	Técnico de Recuperación de Cartera y Cobranza/ Tesorero	9/2/2022	10/2/2022	2	INICIAL	2,1	0%	Sin iniciar
2,2	Elaboración de términos de referencia	Tesorero/a/ Directora Administrativa Financiera	11/2/2022	4/3/2022	22	SIMULTANEO DE LA	2,2	0%	Sin iniciar
2,3	Elaboración de invitación.	Tesorero/a	3/3/2022	7/3/2022	5	SIMULTANEO DE LA	2,3	0%	Sin iniciar
2,4	Elaboración de estudio técnico económico	Tesorero/a/ Analista de Asquisiciones/ Directora Administrativa Financiera	18/3/2022	25/3/2022	8	SUCESIVO DE LA	2,4	0%	Sin iniciar
2,5	Entrega de documentación preparatoria con solicitud de gasto e inicio de proceso, solicitud de certificación de recursos.	Tesorero/a	28/3/2022	29/3/2022	2	SUCESIVO DE LA	2,5	0%	Sin iniciar
2,6	Emisión de certificación PAC, certificación de Catálogo Electrónico	Analista de Adquisiciones	30/3/2022	30/3/2022	1	SUCESIVO DE LA	2,6	0%	Sin iniciar
2,7	Certificación POA 2022	Directora de Planificación	31/3/2022	31/3/2022	1	SUCESIVO DE LA	2,7	0%	Sin iniciar
2,8	Emisión de certificación Presupuestaria	Directora Administrativa Financiera	1/4/2022	1/4/2022	1	SUCESIVO DE LA	2,8	0%	Sin iniciar

## 5.4.2. CRONOGRAMA PLAN DE REUPERACIÓN CARTERA

<b>3</b>	<b>Etapa Pre contractual</b>							<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
3,1	Elaboración de pliegos	Analista de Adquisiciones	4/4/2022	5/4/2022	2	SUCESIVO DE LA	3,1	0%	Sin iniciar
3,2	Elaboración de resolución de inicio de proceso	Director de Asesoría Jurídica	6/4/2022	6/4/2022	1	SUCESIVO DE LA	3,2	0%	Sin iniciar
3,3	Publicación en el portal del SERCOP	Analista de Adquisiciones	7/4/2022	7/4/2022	1	SUCESIVO DE LA	3,3	0%	Sin iniciar
3,4	Preguntas, respuestas, aclaraciones	Delegados precontractuales	8/4/2022	11/4/2022	4	SUCESIVO DE LA	3,4	0%	Sin iniciar
3,5	Presentación de ofertas	Proveedores	12/4/2022	14/4/2022	3	SUCESIVO DE LA	3,5	0%	Sin iniciar
3,6	Apertura de ofertas, convalidación y calificación	Delegados precontractuales	18/4/2022	29/4/2022	12	SUCESIVO DE LA	3,6	0%	Sin iniciar
3,7	Adjudicación en el SERCOP y emisión de resolución administrativa	Analista de Adquisiciones/Dirección de Asesoría Jurídica	3/5/2022	3/5/2022	1	SUCESIVO DE LA	3,7	0%	Sin iniciar
3,8	Elaboración de contrato y entrega de garantía	Dirección de Asesoría Jurídica/Proveedor	5/5/2022	13/5/2022	9	SUCESIVO DE LA	3,8	0%	Sin iniciar
<b>4</b>	<b>Etapa Contractual</b>							<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
4,1	Ejecución del contrato	Administrador/a de Contrato	16/5/2022	15/5/2023	365	SUCESIVO DE LA	4,1	0%	Sin iniciar
<b>5</b>	<b>Reporte final de cartera recuperada</b>							<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
5,1	Reporte de recuperación de cartera acumulada	Proveedor	19/12/2022	22/12/2022	4	SUCESIVO DE LA	5,1	0%	Sin iniciar
5,2	Informe anual de Recuperación de cartera y gestión de cobro	Técnico de Recuperación de Cartera y Cobranza	26/12/2023	28/12/2023	3	SUCESIVO DE LA	5,2	0%	Sin iniciar

## 5.4.2. CRONOGRAMA CONCURSO DE MÉRITO Y OPOSICIÓN

	<b>CRONOGRAMA DE PLAN CONCURSO DE MÉRITO DE OPOSICIÓN</b>	
---	---	---

ACTIVIDAD / TAREA	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACIÓN	SUCESIVO / SIMULTANEO	AVANCE	ESTADO		
<b>1</b>	<b>Etapa de actualización de Insumos</b>	<b>Monto del Proyecto:</b>		<b>0</b>		<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
1,1	Actualización de la estructura orgánica y mapa de procesos de PORTOVIAL EP	Planificación, Dirección Administrativa Financiera, Jefatura de Talento Humano	10/1/2022	27/2/2022	49	INICIAL	0%	Sin iniciar	
1,2	Actualización de la estatuto orgánico de Gestión por procesos	Dirección Administrativa Financiera, Jefatura de Talento Humano, Planificación y Jurídico	20/1/2022	27/2/2022	39	SUCESIVO DE LA	1,2	0%	Sin iniciar
1,3	Actualización del Manuales valoración y clasificación de puesto.	Dirección Administrativa Financiera, Jefatura de Talento Humano y Planificación.	9/2/2022	27/2/2022	19	SUCESIVO DE LA	1,3	0%	Sin iniciar
1,4	Presentación y aprobación de insumos levantados al Directorio	Planificación, Dirección Administrativa Financiera y Jefatura de Talento Humano	1/3/2022	14/3/2022	14	SUCESIVO DE LA	1,3	0%	Sin iniciar
<b>2</b>	<b>CREACIÓN DE BASES DE CONCURSOS</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
2,1	Preparación de pasos previos (Identificación de partidas vacantes, certificación presupuestaria y de litigio)	Dirección Administrativa Financiera	14/3/2022	22/3/2022	9	SUCESIVO DE LA	1,4	0%	Sin iniciar
2,2	Conformación de tribunales de méritos y oposición y apelaciones	Autoridad Nominadora	22/3/2022	26/3/2022	5	SUCESIVO DE LA	2,1	0%	Sin iniciar
<b>3</b>	<b>CONVOCATORIA SOCIO EMPLEO</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
3,1	Notificación de Inicio de proceso	Jefatura de Talento Humano	27/3/2022	28/3/2022	2	SUCESIVO DE LA	2,2	0%	Sin iniciar
3,2	Aceptación	Postulantes	29/3/2022	30/3/2022	2	SUCESIVO DE LA	3,1	0%	Sin iniciar
<b>4</b>	<b>MÉRITO</b>					<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>		
4,1	Verificación de documentos requeridos de acuerdo a la normativa (emisión de acta)	Jefatura de Talento Humano	4/4/2022	6/4/2022	3	SUCESIVO DE LA	3,2		

## 5.4.2. CRONOGRAMA CONCURSO DE MÉRITO Y OPOSICIÓN

<b>5 OPOSICIÓN</b>								<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
5,1	Pruebas de conocimientos técnicos ypsicométricas	Jefatura de Talento Humano-area requiriente	7/4/2022	15/4/2022	9	SUCESIVO DE LA	4,1	0%	Sin iniciar
5,2	Entrevista	Jefatura de Talento Humano-area requiriente	16/4/2022	28/4/2022	13	SUCESIVO DE LA	5,1	0%	Sin iniciar
<b>6 APELACIONES</b>								<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
6,1	Apelación de resolución (Remitir Impugnación)	Postulantes	2/5/2022	4/5/2022	3	SUCESIVO DE LA	5,2	0%	Sin iniciar
6,2	Resolver impugnación de apelación	Tribunal de apelaciones	5/5/2022	6/5/2022	2	SUCESIVO DE LA	6,1	0%	Sin iniciar
6,3	Emisión de acta de apelaciones	Tribunal de apelaciones	7/5/2022	7/5/2022	1	SUCESIVO DE LA	6,2	0%	Sin iniciar
6,4	Conocimiento a la autoridad nominadora sobre impugnaciones	Jefatura de Talento Humano	8/5/2022	8/5/2022	1	SUCESIVO DE LA	6,3	0%	Sin iniciar
<b>7 NOTIFICACIÓN DE RESULTADOS</b>								<b>0%</b>	<b>Sin iniciar</b>
7,1	Informe de Conocimiento a la autoridad sobre los resultados finales	Jefatura de Talento Humano	9/5/2022	10/5/2022	2	SUCESIVO DE LA	6,4	0%	Sin iniciar
7,2	Emisión de actas declaratoria de ganadores	Tribunal de mérito y oposición	11/5/2022	12/5/2022	2		7,1	0%	Sin iniciar
7,3	Entrega de nombramientos	Autoridad Nominadora	13/5/2022	13/5/2022	1	SUCESIVO DE LA	7,2	0%	Sin iniciar
<b>TOTAL DIAS</b>					<b>124</b>				